

**الجمهورية التونسية  
وزارة المالية**

**ميزانية الدولة لسنة 2014**

**الباب التاسع عشر**

**وزارة النقل**

**نوفمبر 2013**

# الفهرس

- 1- التوطئة
- 2- التقديم العام لميزانية الوزارة وفق منهجية التصرف حسب الأهداف  
1
- 3- العنوان الأول: نفقات التصرف وفق المنظور البرامجي  
13
- 4- العنوان الثاني : نفقات التنمية وفق المنظور البرامجي  
22
- 5- جداول العنوان الأول وفق المنظور البرامجي  
30
- 6- جداول العنوان الثاني وفق المنظور البرامجي  
76

التوطئة

## توطئة

مثل تنقيح القانون الأساسي لميزانية الدولة خلال سنة 2004 (و خاصة الفصل 11 جديد) الإنطلاقة الفعلية في برنامج الإصلاح العام للميزانية وذلك من خلال تركيز منظومة جديدة للتصرف في الميزانية حسب الأهداف (منظومة التصرف المبني على النتائج أو القدرة على الأداء).

ويندرج هذا الإصلاح في إطار وضع نظام جديد للتصرف في ميزانية الدولة ينبنى على مبدأ **الحوكمة الرشيدة** والذي يمكن من **تحسين نجاعة وفاعلية البرامج العمومية** وضمان **شفافية أهداف ميزانية الدولة**.

وترتكز منظومة التصرف في الميزانية حسب الأهداف على جملة من المبادئ من أهمها:

- مبدأ المحافظة على التوازنات الإقتصادية والمالية ،
- مبدأ الإنضباط في الميزانية (La discipline budgétaire) ،
- مبدأ الشفافية والمساءلة (Transparence et Redevabilité).

كما تمكن هذه المنظومة من توظيف الإمكانيات (البشرية والمادية) بأكثر وضوح ونجاعة حسب **برامج وأهداف** في إطار البرمجة على المدى المتوسط يتم على إثرها تقييم النتائج الحاصلة حسب مؤشرات موضوعية لقيس الأداء (Indicateurs de performance) تمكن من تحديد المسؤولية والمساءلة حول استعمال الموارد وتحقيق الأهداف المعلنة مسبقا.

ويقتضى المرور من "التصرف المبني على الوسائل" إلى "تصرف مبني على الأهداف والنتائج" هيكلية ميزانية كل وزارة وفق برامج وبرامج فرعية تترجم السياسات العمومية والمهام الموكولة إليها ويتم بالنسبة لكل برنامج تعيين مسؤول برنامج من طرف وزير الإشراف.

كما يتم بالنسبة لكل برنامج ضبط إستراتيجيته وتحديد أولوياته عبر جملة من الأهداف التي يتم تقييم درجة تحقيقها عبر مؤشرات قيس أداء قابلة للإحتساب (كمية أو نوعية).

ولقد تم إعتماد المرحلية والتدرج في تركيز المنظومة الجديدة بهدف الإستنتاج قبل التعميم وذلك عبر إدراج خمس وزارات نموذجية ضمن الدفعة الأولى (وزارة الفلاحة، وزارة الصحة، وزارة التربية، وزارة التعليم العالي والبحث العلمي ووزارة التكوين المهني والتشغيل) وأربع وزارات ضمن الدفعة الثانية (وزارة المالية، وزارة النقل، وزارة التجهيز ووزارة الصناعة). ولقد شهد مشروع ميزانية

**الدولة لسنة 2011، أول تقديم للمشاريع السنوية للقدرة على الأداء لوزارات الدفعة الأولى المعنية بالتجربة لمجلس النواب ومجلس المستشارين ملحقاً بمشروع الميزانية لنفس السنة.**

هذا وتقرر بالنسبة لمشروع ميزانية الدولة لسنة 2014 تقديم لميزانيات الدفعة الأولى والثانية من الوزارات النموذجية وفق منهجية التصرف حسب الأهداف (مشروع الميزانية وفق المنظور البرامجي مع المشاريع السنوية للقدرة على الأداء) بما يتوافق مع منشور السيد رئيس الحكومة عدد 12 بتاريخ 18 أبريل 2013 والمتعلق بإعداد مشروع ميزانية الدولة وإطار القدرة على الأداء للسياسات العمومية لسنة 2014.

# حول تحيين قانون المالية لسنة 2013

لقد تمّ بمقتضى القانون عدد 27 لسنة 2012 المؤرخ في 29 ديسمبر 2012 المتعلق بقانون المالية لسنة 2013 ضبط ميزانية وزارة النقل في حدود 420,250 م د .

وفي إطار تحيين ميزانية الدولة للسنة المذكورة تمّ تعديل ميزانية الوزارة وفقا للجدول الموالي .

وحيث أنّ التعديل المذكور لم يتخذ صيغة قانون مالية تكميلي عند إعداد هذه المذكرة، فإنّ المقارنة ستنتم مع قانون

المالية الأصلي.

بحساب م د

المبلغ المحين	جملة التعديلات	التعديل بالنقص	التعديل بالزيادة	قانون المالية الأصلي لسنة 2013	
346,010				346,010	<u>نفقات التصرف</u>
12,770				12,770	- التأجير العمومي
2,650				2,650	- وسائل المصالح
330,590				330,590	- التدخل العمومي
52,660	-21,580	21,580		74,240	<u>نفقات التنمية</u>
0,643	-0,277	0,277		0,920	- الاستثمارات المباشرة
41,320	-17,500	17,500		58,820	- التمويل العمومي
10,697	-3,803	3,803		14,500	- القروض الخارجية الموظفة
398,670	-21,580	21,580		420,250	الجملة

التقديم العام للميزانية وفق منهجية  
التصرف حسب الأهداف

## الباب التاسع عشر وزارة النقل

تم ضبط نفقات التصرف و التنمية لوزارة النقل

لسنة 2014 في حدود 583,466 م د مقابل 420,250 م د سنة 2013 .

و تتوزع هذه النفقات على النحو التالي :

نسبة التطور	الفارق ( م د )	تقديرات 2014 ( م د )	ق . م 2013 ( م د )	إنجازات 2012 ( م د )	
					<b>العنوان الأول</b>
					<b>نفقات التصرف</b>
% <b>15,9</b>	<b>55,079</b>	<b>401,089</b>	<b>346,010</b>	<b>289,677</b>	
					<b>العنوان الثاني</b>
					<b>نفقات التنمية</b>
% <b>145,7</b>	<b>108,137</b>	<b>182,377</b>	<b>74,240</b>	<b>254,308</b>	
					<b>– الإستثمارات المباشرة</b>
% -35,7	-0,328	0,592	0,920	0,951	* على الموارد العامة للميزانية
					<b>– التمويل العمومي</b>
% 167,2	98,365	157,185	58,820	210,742	* على الموارد العامة للميزانية
% 69,7	10,100	24,600	14,500	42,615	* على الموارد الخارجية الموظفة
% <b>38,8</b>	<b>163,216</b>	<b>583,466</b>	<b>420,250</b>	<b>543,985</b>	<b>الجملة</b>



## الباب التاسع عشر

## وزارة النقل

نفقات الميزانية لسنة 2014

التوزيع حسب الأجزاء

بحساب الدينار

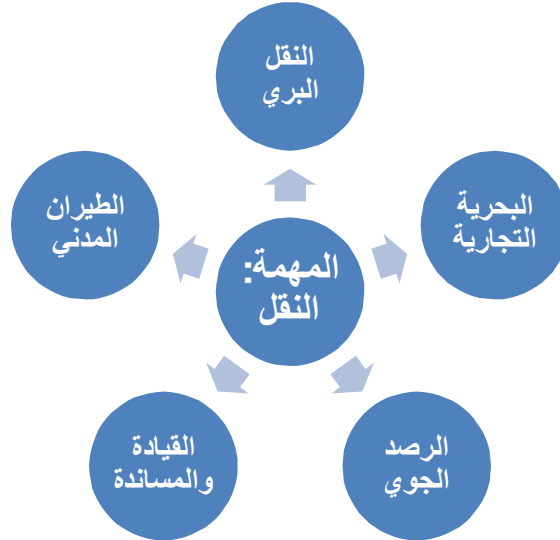
تقديرات 2014	بيان الأجزاء
401 089 000	الجزء الأول : نفقات التصرف
182 377 000	الجزء الثالث : نفقات التنمية
583 466 000	الجماعة

## وزارة النقل

### الميزانية حسب البرامج

باعتبار أن وزارة النقل تدرج ضمن الدفعة الثانية من الوزارات النموذجية المعنية بتركيز منظومة التصرف في الميزانية حسب الأهداف، وبغاية تحسين نجاعة وفاعلية التصرف العمومي وضمان شفافية أهداف ميزانية الدولة، تمّ هيكلة ميزانية الوزارة وفق 4 برامج عملياتية تترجم السياسات العمومية والمهام الموكولة إليها وبرنامج مساندة وفقا لما يلي :

- § البرنامج عدد 1: النقل البري،
- § البرنامج عدد 2: الطيران المدني،
- § البرنامج عدد 3: النقل البحري،
- § البرنامج عدد 4: الرصد الجوي،
- § البرنامج عدد 4: القيادة والمساندة.



تتوزع الاعتمادات حسب البرامج والبرامج الفرعية لسنة 2014 وفق الجدول التالي:

## وزارة النقل

نفقات الميزانية لسنة : 2014 حسب منهجية التصرف حسب الأهداف

## التوزيع حسب البرامج و طبيعة النفقة

بحساب الدينار

المجموع		نفقات التنمية						نفقات التصرف				البرنامج و البرنامج الفرعي
الفارق		تقديرات 2014	ق م 2013	الفارق		تقديرات 2014	ق م 2013	الفارق		تقديرات 2014	ق م 2013	
النسبة	المبلغ			النسبة	المبلغ			النسبة	المبلغ			
		559 092 493	69 410 000	160	110 875 000	180 285 000	69 410 000			378 807 493		النقل البري
		559 092 493	69 410 000	160	110 875 000	180 285 000	69 410 000			378 807 493		النقل البري
		1 565 020		100						1 565 020		الطيران المدني
		1 565 020		100						1 565 020		الطيران المدني
		10 525 988	3 740 000	-60	-2 240 000	1 500 000	3 740 000			9 025 988		البحرية التجارية
		10 525 988	3 740 000	-60	-2 240 000	1 500 000	3 740 000			9 025 988		البحرية التجارية
		3 350 000	170 000	-100	-170 000		170 000			3 350 000		الرصد الجوي
		3 350 000	170 000	-100	-170 000		170 000			3 350 000		الرصد الجوي
		8 932 499	920 000	-36	-328 000	592 000	920 000			8 340 499		القيادة و المساندة
		8 932 499	920 000	-36	-328 000	592 000	920 000			8 340 499		القيادة و المساندة
		583 466 000	74 240 000	146	108 137 000	182 377 000	74 240 000			401 089 000		الجملة العامة :

## وزارة النقل

### حوصلة لأهداف ومؤشرات قياس الأداء

#### حسب البرامج

في نطاق تنفيذ الإستراتيجية الوطنية لوزارة النقل وتكريسا لمبدأ المسؤولية في تنفيذ السياسات العمومية تم ضبط جملة من الأهداف التي تترجم الأولويات الإستراتيجية لكل برنامج في إطار مهمة وزارة النقل.

وبغاية تقييم نجاعة وأداء هذه البرامج تم ضبط جملة من المؤشرات الموضوعية لقيس درجة تحقيق الأهداف المعلنة وتقييم النتائج المحققة بالتوازي مع استعمال الاعتمادات المرسمة لفائدة كل برنامج.

مع العلم أنه يتم التطرق بالتفصيل إلى إطار القدرة على الأداء الخاص بكل برنامج (الإستراتيجية، الأهداف ومؤشرات قياس الأداء) ضمن المشروع السنوي للقدرة على الأداء لوزارة النقل لسنة 2014 الملحق بهذا التقرير.

ويتم من خلال الجداول اللاحقة تقديم حوصلة لأهداف ومؤشرات قياس الأداء الخاصة ببرامج وزارة النقل.

## وزارة النقل

## البرنامج 1: النقل البري

## الأهداف ومؤشرات قياس الأداء

2014	2013	2012	الوحدة		
تقديرات	تقديرات	انجازات			
1.35	1.02	0.68	%	المؤشر 1-1: تطور عدد البقاع المعروضة	الهدف 1: تدعيم النقل الجماعي
26	24	22	%	المؤشر 2-1: نسبة التعبئة	
70	70	71	%	المؤشر 3-1: نسبة جاهزية المعدات	

2014	2013	2012	الوحدة		
تقديرات	تقديرات	انجازات			
0.021	0.021	0.019	الدينار	المؤشر 1-2: كلفة النقل بحساب البقاع المعروضة كيلومتر	الهدف 2: تطوير منظومة النقل البري
7.2	7.5	7.33	السنة	المؤشر 2-2: معدل عمر الأسطول	

2014	2013	2012	الوحدة		
تقديرات	تقديرات	انجازات			
0.4	0.25	0.2	%	المؤشر 1-3: نسبة الولايات المنتفحة بالدعم	الهدف 3: تدعيم النقل الريفي المدرسي
17	20	43	%	المؤشر 2-3: التطور السنوي للدعم	

## وزارة النقل

## البرنامج 2: الطيران المدني

## الأهداف ومؤشرات قياس الأداء

2014 تقديرات	2013 تقديرات	2012 إنجازات	الوحدة		الهدف عدد1: تطوير قطاع الطيران المدني
45	41.5	40	%	المؤشر 1-1: نسبة تفعيل اتفاقيات النقل الجوي	
75 80	73.36 78.58	- -	% %	المؤشر 2-1: نسبة رضا الحريف حول جودة الخدمات المقدمة في المطارات - عند الذهاب - عند الوصول	
90	85	85	%	المؤشر 3-1: مدى اعتماد المقاييس المعتمدة لدى منظمة الطيران المدني الدولي	

2014 تقديرات	2013 تقديرات	2012 إنجازات	الوحدة		الهدف عدد 2: الرفع من مستوى سلامة وأمن الطيران المدني
40	36	23	%	المؤشر 2-2: نسبة إنجاز تحقيقات في حوادث الطيران	
40	30	20	%	المؤشر 3-2: مدى الاستجابة للمقتضيات الدولية في مجال بحث وإنقاذ الطائرات في حالة خطر	

## وزارة النقل

## البرنامج 3: النقل البحري

## الأهداف ومؤشرات قياس الأداء

2014 تقديرات	2013 تقديرات	2012 انجازات	الوحدة		
14	10	9	العدد	المؤشر 1-1: مردودية عمليات الشحن والتفريغ: • عدد الحاويات بالساعة • عدد المجرورات بالساعة	<b>الهدف 1:</b> <b>تعصير البنية التحتية المينائية وتحسين الخدمات</b>
17	14	14	العدد		
10	16	22	%	المؤشر 1-2: نسبة سفن الدرجة التي تسجل تأخير عند الانطلاق آخر الأسبوع	

2014 تقديرات	2013 تقديرات	2012 انجازات	الوحدة		
13800	13400	12993	العدد	المؤشر عدد 1-2: عدد معاينة السلامة للسفن الرافعة للراية التونسية	<b>الهدف 2: تدعيم السلامة وأمن السفن والمرافق المينائية ومقاومة التلوث</b>
15	15	15	%	المؤشر عدد 2-2: نسبة مراقبة السفن الأجنبية التي أرسدت بالموانئ التونسية	

## وزارة النقل

## البرنامج 4: الرصد الجوي

## الأهداف ومؤشرات قياس الأداء

2014	2013	2012	الوحدة	المؤشر 1-1: نسبة نجاح البلاغات و النشرات التحذيرية الخاصة	الهدف 1: وضع نظام عملياتي فعال و مجدي للتوقعات الجوية و المناخية و الوقاية من مخاطر الطقس و الظواهر الجوية الحادة
تقديرات	تقديرات	انجازات			
85	84	82	%	المؤشر 2-1: نسبة نجاح التوقعات الجوية القريبية المدى	
85	82	81	%	المؤشر 3-1: نسبة نجاعة منتجات النموذج العددي "الأدان" للتوقعات الجوية القصيرة المدى (48 ساعة)	
80	80	79	%		

2014	2013	2012	الوحدة	المؤشر 1-2: الفارق الزمني بين حدوث الزلزال وإرسال البلاغات إلى الجهات المعنية	الهدف 2: تحسين رصد و مراقبة النشاط الزلزالي للتخفيف من مخاطره
تقديرات	تقديرات	إنجازات			
45	50	50	الدقيقة	المؤشر 2-2: دقة تحديد مركز الرجاء الأرضية	
7	10	10	كلم		



## وزارة النقل

## البرنامج 5: القيادة و المساندة

## الأهداف ومؤشرات قياس الأداء

2014	2013	2012	الوحدة		
تقديرات	تقديرات	إنجازات			
48.03	44.97	40.72	%	المؤشر 1-1: نسبة التأطير	الهدف 1: تحسين التصرف في الموارد البشرية
28.81	28.48	6.58	%	المؤشر 2-1: نسبة الأعوان المنتفعين بدورة تكوين واحدة على الأقل	

2014	2013	2012	الوحدة		
تقديرات	تقديرات	إنجازات			
35,000	40,000	42,353	أ د	المؤشر 1-2: كلفة التعهد وصيانة السيارات الإدارية	الهدف 2: التصرف في وسائل النقل و ترشيد استهلاك الوقود
7.5	7.6	7.7	(لتر/100 كم)	المؤشر 2-2: معد استهلاك الوقود	

## وزارة النقل

## العنوان الأول

المؤشرات والأهداف الكمية التي يجسمها

مشروع ميزانية سنة 2014

النسبة %	التطور	تقديرات 2014	ق م 2013	المعطيات
				<b>أ- التذكير باعتمادات العنوان الأول</b> ( بحساب 1000 د )
1,5	192	12962	12770	- نفقات التأجير العمومي
-5,0	-132	2518	2650	- نفقات وسائل المصالح
16,6	55019	385609	330590	- نفقات التدخل العمومي
15,9	55079	401089	346010	<b>المجموع :</b>
40,0	2001	7001	5000	- نفقات على الموارد الذاتية للمؤسسات العمومية غير الادارية
16,3	57080	408090	351010	<b>المجموع العام:</b>
				<b>ب- الوسائل البشرية المتوفرة</b> أعوان الوزارة
	55	591	536	- القارون:
	-1	9	10	* أعضاء الديوان
	8	167	159	* الاعوان الاداريون
	1	277	276	* الأعوان الفنيون
	40	123	83	* العملة
	7	15	8	* خطط أخرى
	-24		24	- المتعاقدون:
5,5	31	591	560	<b>المجموع :</b>
	(15)	(46)	(31)	الانتدابات
	(8)	(-4)	(-11)	الاحالات على التقاعد
	-13	377	390	أعوان المعهد الوطني للرصد الجوي
	(6)	(12)	(6)	الانتدابات
	(-12)	(-18)	(-6)	الاحالات على التقاعد
1,9	18	968	950	<b>المجموع العام:</b>

النسبة %	التطور	تقديرات 2014	ق م 2013	المعطيات
				<b>III - هياكل التدخل</b>
		1	1	* المؤسسات العمومية غير الادارية
		1	1	- المعهد الوطني للرصد الجوي
				<b>IV - أبرز مؤشرات نشاط الوزارة</b>
16,7	55000	385000	330000	- دعم النقل العمومي (بحساب 1000 د)
15,3	5795	43795	38000	الشركة الوطنية للسكك الحديدية
15,9	30130	220130	190000	الشركات الجهوية للنقل
18,6	13018	83018	70000	شركة النقل بتونس: النقل عبر الحافلات
16,6	4157	29157	25000	شركة النقل بتونس: النقل الحديدي عبر المترو
23,1	1500	8000	6500	الشركة الجديدة للنقل بقرقنة
80,0	400	900	500	النقل المدرسي الريفي
-1,1	-5640	528946	534586	- تطور الإشتراكات المدرسية
46,9	7500	23500	16000	الشركة الوطنية للسكك الحديدية
-4,9	-17921	348744	366665	الشركات الجهوية للنقل
3,1	4781	156702	151921	شركة النقل بتونس

العنوان الأول : نفقات التصرف  
(وفق المنظور البرامجي)

## العنوان الأول

### نفقات التصرف

#### التقديم الإجمالي:

ضبطت نفقات التصرف لوزارة النقل 401.089 م د كما يلي:

- الاعتمادات المقترحة لسنة 2014 401.089 م د
- الاعتمادات المرسمة لسنة 2013 346.010 م د

أي بزيادة قدرها 55.079 م د

وتتوزع الاعتمادات المقترحة لسنة 2014 على النحو التالي: (حسب طبيعة النفقة):

#### نفقات التصرف

#### التوزيع حسب طبيعة النفقة

النسبة %	الفارق (م د)	2014 تقديرات (م د)	2013 ق.م (م د)	2012 إنجازات (م د)	البيان
1.5	0.192	12.962	12.770	10.225	نفقات التأجير العمومي
-5	0.132 -	2.518	2.650	1.501	نفقات وسائل المصالح
16.6	55.019	385.609	330.590	277.951	نفقات التدخل العمومي
15.9	55.079	401.089	346.010	289.677	الجملة

## الباب: 19 وزارة النقل

## نفقات التصرف لسنة 2014

## التوزيع حسب البرامج و طبيعة النفقة

نفقات التصرف														البيان	البرنامج الفرعي	البرنامج		
المجموع				التدخل العمومي				وسائل المصالح				التأجير العمومي						
الفارق		تقديرات 2014	ق.م. 2013	الفارق		تقديرات 2014	ق.م. 2013	الفارق		تقديرات 2014	ق.م. 2013	الفارق		تقديرات 2014	ق.م. 2013			
النسبة %	المبلغ			النسبة %	المبلغ			النسبة %	المبلغ			النسبة %	المبلغ			النسبة %	المبلغ	
	378807493	378807493			377 121 000	377 121 000			289 500	289 500			1 396 993	1 396 993			النقل البري	1
	378807493	378807493			377 121 000	377 121 000			289 500	289 500			1 396 993	1 396 993			النقل البري	0
	1565020	1565020			207 000	207 000			397 500	397 500			960 520	960 520			الطيران المدني	2
	1565020	1565020			207 000	207 000			397 500	397 500			960 520	960 520			الطيران المدني	0
	9025988	9025988			8 026 000	8 026 000			240 000	240 000			759 988	759 988			البحرية التجارية	3
	9025988	9025988			8 026 000	8 026 000			240 000	240 000			759 988	759 988			البحرية التجارية	0
	3350000	3350000											3 350 000	3 350 000			الرصد الجوي	4

نفقات التصرف														البيان	البرنامج الفرعي	البرنامج		
المجموع				التدخل العمومي				وسائل المصالح				التأجير العمومي						
الفارق		تقديرات 2014	ق.م. 2013	الفارق		تقديرات 2014	ق.م. 2013	الفارق		تقديرات 2014	ق.م. 2013	الفارق		تقديرات 2014	ق.م. 2013			
النسبة %	المبلغ			النسبة %	المبلغ			النسبة %	المبلغ			النسبة %	المبلغ			النسبة %	المبلغ	
	3350000	3350000											3 350 000	3 350 000		الرصد الجوي	0	
	8340499	8340499			255 000	255 000			1 591 000	1 591 000			6 494 499	6 494 499		القيادة و المساندة	9	
	8340499	8340499			255 000	255 000			1 591 000	1 591 000			6 494 499	6 494 499		القيادة و المساندة	0	
	401089000	401089000			385 609 000	385 609 000			2 518 000	2 518 000			12 962 000	12 962 000		الجملة		

## أ- نفقات التأجير العمومي

تقدّر نفقات التأجير العمومي لسنة 2014 بـ 12962 أ.د، دون اعتبار الموارد الذاتية للمعهد الوطني للرصد الجوي، مقابل 12770 أ.د سنة 2013 أي بزيادة قدرها 192 أ.د تمثل نسبة 1,51 %.

هذا ويقترح رصد منحة تقدّر بـ 3350 أ.د بعنوان التأجير العمومي، خلال سنة 2014، لفائدة المعهد الوطني للرصد الجويّ تمكّنه من ضبط توازناته المالية على النحو التالي:

(بحساب 1000 د)

الفارق	تقديرات 2014	ق.م 2013	البيان
2001	7001	5000	- موارد ذاتية
	3350	3350	- منحة الدولة
2001	10351	8350	المجموع:

و تتوزع اعتمادات التأجير لسنة 2014 بين البرامج على النحو التالي:

وزارة النقل : توزيع نفقات التأجير العموميّ المتفق عليه حسب البرامج المرصودة من

### ميزانية الدولة

(بحساب 1000 د)

البرامج	برنامج النقل البري	برنامج الطيران المدني	برنامج البحرية التجارية	برنامج القياحة و المناحة	نفقات الوزارة	برنامج الرصد الجوي	النفقات الإجمالية للتأجير العمومي
الاعتمادات المرصودة	1 396 993	960 520	759 988	6 494 499	9 612 000	3 350 000	12 962 000

و تجدر الإشارة إلى أن برنامج الرصد الجوي له من الموارد الذاتية المخصصة للتأجير العمومي ما قدره 3953 أ.د تمكّنه من بلوغ 7303 أ.د كجملة للاعتمادات المخصصة للتأجير في برنامج الرصد الجوي.



و تتوزع اعتمادات التأجير العمومي، باعتبار الموارد الذاتية للمعهد، وفقا للجدول التالي:

**وزارة النقل : توزيع نفقات التأجير العمومي المتفق عليه حسب البرامج باعتبار الموارد الذاتية للمعهد**

(بحساب 1000 د)

البرامج	برنامج النقل البري	برنامج الطيران المدني	برنامج البحرية التجارية	برنامج القيادة و المسانحة	نفقات الوزارة	برنامج الرصد الجوي	النفقات الإجمالية للتأجير العمومي
الاعتمادات المرصودة	1 396 993	960 520	759 988	6 494 499	9 612 000	7 303 000	16 915 000

و يلخص الجدول التالي أهم المعطيات المتعلقة بالتأجير العمومي الخاصة بوزارة النقل لسنة 2014

- الوزارة: 9612 أ.د.

- المعهد الوطني للرصد الجوي : 3350 أ.د.

وقد تم ضبط هذه النفقات على أساس المعطيات التالية :

- الأعران المباشرين إلى موفى سنة 2014 :

\* الوزارة: 591 عونا

\* المعهد الوطني للرصد الجوي : 377 عونا

- الإحالات على التقاعد لسنة 2014 : 214 - أ.د.

\* الوزارة (4 عون) : 35 - أ.د.

\* المعهد الوطني للرصد الجوي (18 عون) : 179 - أ.د.

- انتدابات سنة 2014: 211 + أ.د.

\* الوزارة(46 عونا): 102 + أ.د.

\* المعهد الوطني للرصد الجوي (12 أعوان) : 109 + أ.د.

- التدرج: 40 + أ.د.

\* الوزارة: 31 + أ.د.

\* المعهد الوطني للرصد الجوي: 9 + أ.د.

- ترقية في الرتب : +32 أ.د.  
\* الوزارة +18 أ.د.  
\* المعهد الوطني للرصد الجوي: +14 أ.د.

و تتوزع الانتدابات بين البرامج على النحو التالي:

المجموع	البرنامج						الرتبة
	الرصد الجوي	المجموع	القيادة و المساندة	النقل البحري	الطيران المدني	النقل البري	
07	-	07	3	-	4		مهندس أول
11	-	11	5	2	2	2	متصرف
02	-	02	-	1	-	1	تقني أول
14	-	14	1	1	8	4	تقني
12	12	-	-	-	-	-	مساعد تقني
02	-	02	2	-	-	-	عامل صنف 4
10	-	10	10	-	-	-	عامل صنف 1
58	12	46	21	4	14	7	المجموع

## II - نفقات وسائل المصالح

تقدر نفقات تسيير مصالح وزارة النقل لسنة 2014 بـ 2518 أ.د مقابل 2650 أ.د سنة 2013 أي بنقص قدره 132 أ.د تمثل نسبة 4,99 % .

وتتوزع هذه الاعتمادات بالأساس :

(بحساب 1000 د)

2014	2013	البيان
1125	915	الأكرية
200	210	.الاتصالات
140	120	. شراء الوقود لوسائل النقل
220	210	. حصص الوقود لفائدة الإطارات المكلفة بخطط وظيفية
137	135	. التعهد والصيانة

15	35	. مصاريف التنظيف
70	70	. لوازم المكاتب
50	75	. الصحف والمجلات
35	35	. اشتراكات بوكالات الإعلام
103	102	. مصاريف الإعلامية
57	57	. مصاريف نقل الأشخاص
75	95	. تكوين ورسكلة الأعوان
60	60	. اللجان الطبيّة
90	120	. مصاريف الاستقبالات والمهمات

هذا و تتوزع نفقات وسائل المصالح بين البرامج، باعتبار الموارد الذاتية للمعهد الوطني للرصد الجوي، على النحو التالي:

(بحساب 1000 د)

الجملة	الموارد الذاتية	ميزانية الدولة	البرنامج
289,500		289,500	النقل البري:
397,500		397,500	الطيران المدني:
240,000		240,000	البحرية التجارية:
2708,000	2708,000		الرصد الجوي:
1591,000		1591,000	القيادة و المساعدة:
5226,000	2708,000	2518,000	الجملة

### III - نفقات التدخل العمومي

تبلغ الاعتمادات المخصصة لنفقات التدخل العمومي بالنسبة لسنة 2014 ما قدره 385609 أ.د مقابل 330590 أ.د سنة 2013 أي بزيادة تبلغ 55.019 أ.د تمثل نسبة 16.64 %.

هذا و يساهم المعهد الوطني للرصد الجوي بما قدره 340 أ د من موارده الذاتية  
يخصصها لنفقات التدخل.

وتوزع الاعتمادات المرصودة من ميزانية الدولة بين :

90 أ.د	- إعانات لأصحاب رخص النقل الملغاة
385000 أ.د	- دعم النقل العمومي
220 أ.د	- منحة لفائدة ودادية وزارة النقل
25 أ.د	- التدخلات في ميدان الثقافة والشباب والطفولة
274 أ.د	- المساهمات في المنظمات الدولية

هذا و تتوزع نفقات التدخل حسب البرامج وفقا لما يلي:

البرنامج	ميزانية الدولة	الموارد الذاتية للمعهد	جملة الاعتمادات المرصودة (أ د)
النقل البري:	377121,000		377121,000
النقل الجوي:	207,000		207,000
النقل البحري:	8026,000		8026,000
الرصد الجوي:		340,000	340,000
القيادة و المساندة:	255,000		255,000
<b>الجملة</b>	<b>385609,000</b>	<b>340,000</b>	<b>385949,000</b>

وتتعلق هذه التدخلات أساسا بدعم النقل العمومي وذلك في حدود  
385000 أ.د مفصلة كالاتي :

<u>تقديرات 2014</u>	<u>تقديرات 2013</u>	
<u>أ.د</u>	<u>أ.د</u>	
43795	38000	- الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية
220130	190000	- الشركات الجهوية للنقل
83018	70000	- شركة النقل بتونس (النقل عبر الحافلات)
29157	25000	- شركة النقل بتونس (النقل الحديدي عبر المترو)
8000	6500	- الشركة الجديدة للنقل بقرقنة
900	500	- النقل المدرسي الريفى
<b>385000</b>	<b>330000</b>	<b>المجموع:</b>

العنوان الثاني : نفقات التنمية  
(وفق المنظور البرامجي)

تبلغ اعتمادات الدفع المقترحة بعنوان نفقات التنمية لسنة 2014 ما قدره  
182,377 م.د مقابل 74,240 م.د سنة 2013 أي بزيادة قدرها 108,137  
م.د تمثل نسبة 147,66%.

وتتوزع الاعتمادات المقترحة لسنة 2014 على النحو التالي :

<u>نسبة التطور</u> %	<u>الفارق</u> (م.د)	<u>تقديرات</u> <u>2014</u> (م.د)	<u>ق.م</u> <u>2013</u> (م.د)	<u>إنجازات</u> <u>2012</u> (م.د)	
35,6 % -	- 0,328	0,592	0,920	0,951	- الاستثمارات المباشرة
35,6 %-	(- 0,328)	(0,592)	(0,920)	(0,951)	* على الموارد العامة للميزانية
147,9 %	108,465	181,785	73,320	253,357	- التمويل العمومي
167,2 %	(98,365)	(157,185)	(58,820)	(210,742)	* على الموارد العامة للميزانية
69,6 %	(10,100)	(24,600)	(14,500)	(42,615)	* على موارد القروض الخارجية الموظفة
145,6 %	108,137	182,377	74,240	254,308	المجموع:

ويستوجب هذا المستوى من الدفعات ترسيم الاعتمادات التالية :

<u>147,105</u> م.د	1 - <u>قانون البرامج</u> :
<u>0,370</u> م.د	- <u>الاستثمارات المباشرة</u>
(0,370) م.د	* على الموارد العامة للميزانية
<u>146,735</u> م.د	- <u>التمويل العمومي</u>
(146,235) م.د	* على الموارد العامة للميزانية
(0,500) م.د	* على الموارد الخارجية الموظفة

	<u>184,099 م.د.</u>	<u>اعتمادات التعهد</u>	-2
	<u>0,370 م.د.</u>	<u>الاستثمارات المباشرة</u>	-
	(0,370) م.د.	على الموارد العامة للميزانية	*
	<u>183,729 م.د.</u>	<u>التمويل العمومي</u>	-
	(161,977) م.د.	على الموارد العامة للميزانية	*
	(21,752) م.د.	على الموارد الخارجية الموظفة	*



## الباب: وزارة النقل

## الجزء: وزارة النقل

نفقات التنمية لسنة 2014 (إعتمادات الدفع)

التوزيع حسب البرامج و طبيعة النفقة

نفقات التنمية														البرنامج و البرنامج الفرعي			
المجموع				القروض الخارجية الموظفة				التمويل العمومي				الإستثمارات المباشرة					
الفارق		تقديرات	ق م	الفارق		تقديرات	ق م	الفارق		تقديرات	ق م	الفارق		تقديرات	ق م		
النسبة %	المبلغ	2014	2013	النسبة %	المبلغ	2014	2013	النسبة %	المبلغ	2014	2013	النسبة %	المبلغ	2014	2013		
																البرنامج 1 : النقل البري	
160	110 875	180 285	69 410	70	10 100	24 600	14 500		100 775	155 685	54 910					البرنامج الفرعي 0 :النقل البري	
160	110 875	180 285	69 410	70	10 100	24 600	14 500		100 775	155 685	54 910					جملة البرنامج 1	
																البرنامج 2 : الطيران المدني	
																البرنامج الفرعي 0 :الطيران المدني	
																جملة البرنامج 2	
																البرنامج 3 : البحرية التجارية	
-60	-2 240	1 500	3 740						-2 240	1 500	3 740					البرنامج الفرعي 0 :البحرية التجارية	
-60	-2 240	1 500	3 740						-2 240	1 500	3 740					جملة البرنامج 3	
																البرنامج 4 : الرصد الجوي	
-100	-170		170						-170		170					البرنامج الفرعي 0 :الرصد الجوي	
-100	-170		170						-170		170					جملة البرنامج 4	
																البرنامج 9 : القيادة و المساعدة	
-36	-328	592	920									-36	-328	592	920	البرنامج الفرعي 0 :القيادة و المساعدة	
-36	-328	592	920									-36	-328	592	920	جملة البرنامج 9	
146	108 137	182 377	74 240	70	10 100	24 600	14 500	167	98 365	157 185	58 820	-36	-328	592	920	الجملة العامة	

الباب: وزارة النقل  
الجزء: وزارة النقل

نفقات التنمية لسنة 2014 ( إتمادات الدفع )

التوزيع حسب البرامج و هيكله التمويل

نفقات التنمية												البرنامج و البرنامج الفرعي
المجموع				القروض الخارجية الموظفة				الموارد العامة للميزانية				
الفارق		تقديرات	ق م	الفارق		تقديرات	ق م	الفارق		تقديرات	ق م	
النسبة %	المبلغ	2014	2013	النسبة %	المبلغ	2014	2013	النسبة %	المبلغ	2014	2013	
												البرنامج 1 : النقل البري
160	110 875	180 285	69 410	70	10 100	24 600	14 500	184	100 775	155 685	54 910	البرنامج الفرعي 0 : النقل البري
160	110 875	180 285	69 410	70	10 100	24 600	14 500	184	100 775	155 685	54 910	جملة البرنامج 1
												البرنامج 2 : الطيران المدني
												البرنامج الفرعي 0 : الطيران المدني
												جملة البرنامج 2
												البرنامج 3 : البحرية التجارية
-60	-2 240	1 500	3 740					-60	-2 240	1 500	3 740	البرنامج الفرعي 0 : البحرية التجارية
-60	-2 240	1 500	3 740					-60	-2 240	1 500	3 740	جملة البرنامج 3
												البرنامج 4 : الرصد الجوي
-100	-170		170					-100	-170		170	البرنامج الفرعي 0 : الرصد الجوي
-100	-170		170					-100	-170		170	جملة البرنامج 4
												البرنامج 9 : القيادة و المساندة
-36	-328	592	920					-36	-328	592	920	البرنامج الفرعي 0 : القيادة و المساندة
-36	-328	592	920					-36	-328	592	920	جملة البرنامج 9
146	108 137	182 377	74 240	70	10 100	24 600	14 500	164	98 037	157 777	59 740	الجملة العامة

## 1. الاستثمارات المباشرة:

تتوزع الاعتمادات المقترحة لسنة 2014 كما يلي :

(بحساب 1000د)

اعتمادات على م.ع.م		قانون	البيان
الدفع	التعهد	البرامج	
222			<u>مشاريع بصدد الإنجاز</u>
82			* دراسات عامة
110			* البرامج الإعلامية
30			* نفقات مختلفة
370	370	370	<u>مشاريع و برامج جديدة</u>
240	240	240	* تجهيزات إدارية
130	130	130	* البرامج الإعلامية
592	370	370	المجموع:

و تتوزع هذه الاعتمادات وفقا للتقسيم البرامجي على النحو التالي:

**أ- البرامج و المشاريع بصدد الإنجاز**

البرنامج	قانون البرامج	اعتمادات التعهد	اعتمادات الدفع
النقل البري	0	0	0
الطيران المدني	0	0	0
البحرية التجارية	0	0	0
الرصد الجوي	0	0	0
القيادة و المساندة	0	0	222
<b>الجملة</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>222</b>

**ب- البرامج و المشاريع الجديدة:**

البرنامج	قانون البرامج	اعتمادات التعهد	اعتمادات الدفع
النقل البري	0	0	0
الطيران المدني	0	0	0
البحرية التجارية	0	0	0
الرصد الجوي	0	0	0
القيادة و المساندة	370	370	370
<b>الجملة</b>	<b>370</b>	<b>370</b>	<b>370</b>

**2. التمويل العمومي:**

تتوزع الاعتمادات المقترحة لسنة 2014 كما يلي :

## 2- التمويل العمومي

تتوزع الاعتمادات المقترحة لسنة 2014 كما يلي:

(بحساب 1000 د)

مشاريع جديدة				مشاريع بصدد الانجاز				المؤسسات		
على ق . خ . م		على م . ع . م		قانون البرامج	على ق . خ . م		على م . ع . م		قانون البرامج	
دفع	تعهد	دفع	تعهد		دفع	تعهد	دفع			تعهد
15 000	21 752	24 000	54 120	86 620	0	0	30 000	11 650	- 27 694	الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية
15 000	21 752	15 000	45 120	77 620			30 000	11 650	- 27 694	الإستثمار في ميدان الخدمات والهيكل الأساسي
		9 000	9 000	9 000						تسديد قروض
		5735	7255	7255	9600	0	17950	8520	700	شركة النقل بتونس
		250	1770	1770	9600		17950	8520	700	الإستثمار في ميدان الخدمات والهيكل الأساسي
		650	650	650						تسديد قروض
		4835	4835	4835						تطهير و إعادة هيكلة المؤسسات
		1500	1500	1500						الشركة الجديدة للنقل بقرقنة
		8000	8000	8000						الشركات الجهوية للنقل
		70000	70000	70000						شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة
			354	354				578		المعهد الوطني للرصد الجوي
15000	21752	109235	141229	173 729	9600		47 950	20 748	- 26 994	المجموع العام:

و تتوزع هذه الاعتمادات وفقا للتقسيم البرامجي على النحو التالي:

أ- البرامج و المشاريع بصدد الإنجاز

البرنامج	قانون البرامج	اعتمادات التعهد	اعتمادات الدفع
النقل البري	- 26994	20170	57550
الطيران المدني	0	0	0
البحرية التجارية	0	0	0
الرصد الجوي	0	578	0
القيادة و المساندة	0	0	0
<b>الجملة</b>	<b>- 26994</b>	<b>20748</b>	<b>57550</b>

أ- البرامج أو المشاريع الجديدة

البرنامج	قانون البرامج	اعتمادات التعهد	اعتمادات الدفع
النقل البري	171875	161127	122735
الطيران المدني	0	0	0
البحرية التجارية	1500	1500	1500
الرصد الجوي	0	0	0
القيادة و المساندة	354	354	0
<b>الجملة</b>	<b>173729</b>	<b>162981</b>	<b>124235</b>

جداول العنوان الأول : نفقات التصرف  
(وفق المنظور البرامجي)

## الباب: 19 وزارة النقل

## نفقات التصرف لسنة 2014

## التوزيع حسب الأقسام

بحساب الدينار

تقديرات 2014	بيان الأقسام و الفصول
9 612 000	<b>القسم الأول :التأجير العمومي</b>
3 350 000	نفقات التأجير العمومي حسب البرامج منح بعنوان التأجير للمؤسسات غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية حسب البرامج
12 962 000	<b>جملة القسم الأول :</b>
2 518 000	<b>القسم الثاني وسائل المصالح</b>
2 518 000	نفقات وسائل المصالح حسب البرامج
2 518 000	<b>جملة القسم الثاني :</b>
385 609 000	<b>القسم الثالث التدخل العمومي</b>
385 609 000	نفقات التدخل العمومي حسب البرامج
385 609 000	<b>جملة القسم الثالث :</b>
401 089 000	<b>الجملة العامة</b>



## الباب: 19 وزارة النقل

## نفقات التصرف لسنة 2014

## التوزيع حسب الفصول

بحساب الدينار

الفارق	تقديرات 2014	ق . م 2013	بيان الأقسام و الفصول
			القسم الأول : التأجير العمومي
9 612 000	9 612 000		نفقات التأجير العمومي حسب البرامج
3 350 000	3 350 000		منح بعنوان التأجير للمؤسسات غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية حسب البرامج
12 962 000	12 962 000		جملة القسم الأول :
			القسم الثاني : وسائل المصالح
2 518 000	2 518 000		نفقات وسائل المصالح حسب البرامج
2 518 000	2 518 000		جملة القسم الثاني :
			القسم الثالث : التدخل العمومي
385 609 000	385 609 000		نفقات التدخل العمومي حسب البرامج
385 609 000	385 609 000		جملة القسم الثالث :

## الباب: 19 وزارة النقل

## نفقات التصرف لسنة 2014

## التوزيع حسب الفصول

بحساب الدينار

الفارق	تقديرات 2014	ق . م 2013	بيان الأقسام و الفصول
401 089 000	401 089 000		الجملة العامة

## توزيع نفقات التأجير العمومي

## حسب الفصول و الفقرات الفرعية

## البرنامج 1 النقل البري

بحساب الدينار

## البرنامج الفرعي 0 النقل البري

الفارق	تقديرات 2014	ق . م 2013	البيان	ف.ف	الفصل
	<b>1 396 993</b>		<b>نفقات التأجير العمومي حسب البرامج</b>		<b>01136</b>
	516 204		تأجير الأعوان القارين _ الأجر الأساسي والتدرج	010	
	569 604		تأجير الأعوان القارين _ المنح الخصوصية القارة	011	
	85 116		تأجير الأعوان القارين _ المنح المرتبطة بالوظيفة	012	
	12 310		تأجير الأعوان القارين _ منحة الإنتاج	014	
	2 000		تأجير الأعوان القارين _ منحة الساعات الإضافية و العمل الليلي	015	
	4 693		تأجير الأعوان القارين _ المنح العائلية	016	
	207 066		تأجير الأعوان القارين _ المساهمات المحمولة على المشغل	017	
	<b>1 396 993</b>		<b>جملة البرنامج الفرعي</b>		

د 1 396 993

جملة النقل البري

## البرنامج 2 الطيران المدني

بحساب الدينار

## البرنامج الفرعي 0 الطيران المدني

الفارق	تقديرات 2014	ق . م 2013	البيان	ف.ف	الفصل
	<b>960 520</b>		<b>نفقات التأجير العمومي حسب البرامج</b>		<b>01136</b>
	356 805		تأجير الأعوان القارين _ الأجر الأساسي والتدرج	010	
	382 095		تأجير الأعوان القارين _ المنح الخصوصية القارة	011	

	48 408		تأجير الأعوان القارين _ المنح المرتبطة بالوظيفة	012	
	14 970		تأجير الأعوان القارين _ منحة الإنتاج	014	
	1 800		تأجير الأعوان القارين _ منحة الساعات الإضافية و العمل الليلي	015	
	2 412		تأجير الأعوان القارين _ المنح العائلية	016	
	140 398		تأجير الأعوان القارين _ المساهمات المحمولة على المشغل	017	
	13 632		تأجير الأعوان القارين _ تأجير العسكريين	018	
	<b>960 520</b>		<b>جملة البرنامج الفرعي</b>		

د 960 520

جملة الطيران المدني

## البرنامج 3 البحرية التجارية

## البرنامج الفرعي 0 البحرية التجارية

بحساب الدينار

الفصل	ف.ف	البيان	ق . م 2013	تقديرات 2014	الفارق
01136		<b>نفقات التأجير العمومي حسب البرامج</b>		<b>759 988</b>	
	010	تأجير الأعوان القارين _ الأجر الأساسي والتدرج		267 901	
	011	تأجير الأعوان القارين _ المنح الخصوصية القارة		298 495	
	012	تأجير الأعوان القارين _ المنح المرتبطة بالوظيفة		70 075	
	014	تأجير الأعوان القارين _ منحة الإنتاج		8 598	
	015	تأجير الأعوان القارين _ منحة الساعات الإضافية و العمل الليلي		200	
	016	تأجير الأعوان القارين _ المنح العائلية		1 833	
	017	تأجير الأعوان القارين _ المساهمات المحمولة على المشغل		112 886	
		<b>جملة البرنامج الفرعي</b>		<b>759 988</b>	

د 759 988

جملة البحرية التجارية

## البرنامج 4 الرصد الجوي

بحساب الدينار

## البرنامج الفرعي 0 الرصد الجوي

الفارق	تقديرات 2014	ق . م 2013	البيان	ف.ف	الفصل
	<u>3 350 000</u>		منح بعنوان التأجير للمؤسسات غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية		01138
	3 350 000		حسب البرامج	30	
	3 350 000		مؤسسات أخرى	001	
	3 350 000		المعهد الوطني للرصد الجوي		
	3 350 000		جملة البرنامج الفرعي		

د 3 350 000

جملة الرصد الجوي

## البرنامج 9 القيادة و المساندة

## البرنامج الفرعي 0 القيادة و المساندة

بحساب الدينار

الفصل	ف.ف	البيان	ق . م 2013	تقديرات 2014	الفارق
01136		<b>نفقات التأجير العمومي حسب البرامج</b>		<b>6 494 499</b>	
	002	المنح المخولة للسلط العمومية _ تأجير أعضاء الحكومة والتأجيرات المعادلة له		99 000	
	004	المنح المخولة للسلط العمومية _ تأجير أعضاء الدواوين		428 000	
	010	تأجير الأعوان القارين _ الأجر الأساسي والتدرج		2 072 226	
	011	تأجير الأعوان القارين _ المنح الخصوصية القارة		2 108 820	
	012	تأجير الأعوان القارين _ المنح المرتبطة بالوظيفة		351 551	
	013	تأجير الأعوان القارين _ المنح الخصوصية المتغيرة		3 000	
	014	تأجير الأعوان القارين _ منحة الإنتاج		328 483	
	015	تأجير الأعوان القارين _ منحة الساعات الإضافية و العمل الليلي		50 000	
	016	تأجير الأعوان القارين _ المنح العائلية		30 730	
	017	تأجير الأعوان القارين _ المساهمات المحمولة على المشغل		850 689	
	031	تأجير الأعوان غير القارين _ الأعوان المتعاقدون والعاملون بالحصة		172 000	
		<b>جملة البرنامج الفرعي</b>		<b>6 494 499</b>	

د 6 494 499

جملة القيادة و المساندة

د 12 962 000

الجملة العامة

## توزيع نفقات وسائل المصالح

## حسب الفصول و الفقرات الفرعية

## البرنامج 1 النقل البري

## البرنامج الفرعي 0 النقل البري

بحساب الدينار

الفارق	تقديرات 2014	ق . م 2013	البيان	ف.ف	الفصل
	<b>289 500</b>		<b>نفقات وسائل المصالح حسب البرامج</b>		<b>02236</b>
	155 000		الأكريية والأداءات البلدية	020	
	2 300		استهلاك الماء	021	
	23 000		استهلاك الكهرباء والغاز	022	
	20 000		الاتصالات الهاتفية	023	
	4 000		تراسل المعطيات	024	
	1 500		تأثيث الإدارة	034	
	13 000		شراء الوقود لوسائل النقل	043	
	23 000		حصص الوقود لفائدة الإطارات المكلفة بخطط وظيفية	045	
	1 000		المراسلات الإدارية	054	
	700		تأمين وسائل النقل	080	
	11 000		الإعتناء بالبنائيات	091	
	4 000		تعهد وصيانة وسائل النقل	092	
	2 000		تعهد وصيانة المعدات و الأثاث	093	
	3 000		النفقات المباشرة للتنظيف	103	
	10 000		لوازم المكاتب	111	
	3 000		المطبوعات الرسمية	112	
	8 500		الصحف والمجلات	125	
	3 200		إكساء العملة وأعوان الإستقبال	165	
	1 300		معاليم الجولان	241	
	<b>289 500</b>		<b>جملة البرنامج الفرعي</b>		



جملة النقل البري

د 289 500

## البرنامج 2 الطيران المدني

بحساب الدينار

## البرنامج الفرعي 0 الطيران المدني

الفارق	تقديرات 2014	ق . م 2013	البيان	ف.ف	الفصل
	<b>397 500</b>		<b>نفقات وسائل المصالح حسب البرامج</b>		<b>02236</b>
	216 000		الأكرية والأداءات البلدية	020	
	1 500		استهلاك الماء	021	
	15 000		استهلاك الكهرباء والغاز	022	
	24 000		الاتصالات الهاتفية	023	
	3 000		تراسل المعطيات	024	
	2 600		تأثيث الإدارة	034	
	14 000		شراء الوقود لوسائل النقل	043	
	28 000		حصص الوقود لفائدة الإطارات المكلفة بخطط وظيفية	045	
	1 000		المراسلات الإدارية	054	
	700		تأمين وسائل النقل	080	
	6 000		الإعتاء بالبنائيات	091	
	5 000		تعهد وصيانة وسائل النقل	092	
	1 000		تعهد وصيانة المعدات و الأثاث	093	
	2 500		النفقات المباشرة للتنظيف	103	
	10 000		لوازم المكاتب	111	
	6 000		الصحف والمجلات	125	
	2 000		إكساء العملة وأعوان الإستقبال	165	
	58 000		اللجان الطبية	232	
	1 200		معاليم الجولان	241	
	<b>397 500</b>		<b>جملة البرنامج الفرعي</b>		

د 397 500

جملة الطيران المدني

## البرنامج 3 البحرية التجارية

## البرنامج الفرعي 0 البحرية التجارية

بحساب الدينار

الفصل	ف.ف	البيان	ق . م 2013	تقديرات 2014	الفارق
02236		<b>نفقات وسائل المصالح حسب البرامج</b>		<b>240 000</b>	
	020	الأكرية والأداءات البلدية		134 000	
	021	استهلاك الماء		1 200	
	022	استهلاك الكهرباء والغاز		12 000	
	023	الاتصالات الهاتفية		16 000	
	024	تراسل المعطيات		3 000	
	034	تأثيث الإدارة		1 200	
	043	شراء الوقود لوسائل النقل		10 000	
	045	حصص الوقود لفائدة الإطارات المكلفة بخطط وظيفية		19 000	
	054	المراسلات الإدارية		1 000	
	080	تأمين وسائل النقل		600	
	091	الإعتاء بالبنائيات		8 000	
	092	تعهد وصيانة وسائل النقل		3 000	
	093	تعهد وصيانة المعدات و الأثاث		1 000	
	103	النفقات المباشرة للتنظيف		2 000	
	111	لوازم المكاتب		10 000	
	125	الصحف والمجلات		6 500	
	164	إكساء الأعوان الخاضعين للزي الموحد		10 000	
	165	إكساء العملة وأعوان الإستقبال		800	
	241	معاليم الجولان		700	
		<b>جملة البرنامج الفرعي</b>		<b>240 000</b>	

د 240 000

جملة البحرية التجارية

البرنامج 4 الرصد الجوي

جملة الرصد الجوي

د

## البرنامج 9 القيادة و المساندة

## البرنامج الفرعي 0 القيادة و المساندة

بحساب الدينار

الفارق	تقديرات 2014	ق . م 2013	البيان	ف.ف	الفصل
	<b>1 591 000</b>		<b>نفقات وسائل المصالح حسب البرامج</b>		<b>02236</b>
	434 000		الأكرية والأداءات البلدية	020	
	10 000		استهلاك الماء	021	
	100 000		استهلاك الكهرباء والغاز	022	
	140 000		الاتصالات الهاتفية	023	
	30 000		تراسل المعطيات	024	
	14 700		تأثيث الإدارة	034	
	83 000		شراء الوقود لوسائل النقل	043	
	140 000		حوص الوقود لفائدة الإطارات المكلفة بخطط وظيفية	045	
	5 000		المراسلات الإدارية	054	
	4 000		تأمين وسائل النقل	080	
	30 000		الإعتاء بالبنائيات	091	
	23 000		تعهد وصيانة وسائل النقل	092	
	14 000		تعهد وصيانة المعدات و الأثاث	093	
	2 000		عمليات الصيانة الأخرى	097	
	7 500		النفقات المباشرة للتنظيف	103	
	40 000		لوازم المكاتب	111	
	7 000		المطبوعات الرسمية	112	
	5 000		الوثائق المكتوبة	123	
	29 000		الصحف والمجلات	125	
	35 000		إشترابات بوكالات الإعلام	126	
	12 000		نشر الإعلانات بالصحف و المجلات	127	
	50 000		شراء اللوازم والمعدات الإعلامية	135	
	11 000		شراء منظومات الإعلامية	136	
	30 000		نفقات الصيانة الإعلامية	137	
	5 000		نفقات استغلال منظومة أدب	145	
	6 000		نفقات استغلال منظومة إنصاف	146	
	1 000		نفقات استغلال منظومة رشاد	147	
	5 000		نفقات استغلال منظومة أمان	148	

6 000	استغلال منظومات إعلامية أخرى	150
20 000	مصاريف الإستقبالات	156
10 000	مصاريف الإقامة	157
70 000	مصاريف المهمات	163
34 000	إكساء العملة وأعوان الإستقبال	165
15 000	المنحة اليومية للتنقل	174
2 000	مصاريف نقل الأشخاص بالداخل	184
55 000	مصاريف نقل الأشخاص بالخارج	186
25 000	ملتقيات للتكوين	194
10 000	تريصات تكوين	195
20 000	التكوين المستمر	196
20 000	التكوين في الإعلامية	197
500	نفقات التداوي	212
15 000	تنظيم الإمتحانات والمناظرات	219
2 000	تظاهرات دورية واستثنائية ذات صبغة وطنية	231
2 000	اللجان الطبية	232
6 800	معاليم الجولان	241
2 500	معاليم العبور	242
2 000	نفقات التصرف الأخرى	403
<b>1 591 000</b>	<b>جملة البرنامج الفرعي</b>	

د 1 591 000

جملة القيادة و المساندة

د 2 518 000

الجملة العامة

## توزيع نفقات التدخل العمومي

## حسب الفصول و الفقرات الفرعية

## البرنامج 1 النقل البري

بحساب الدينار

## البرنامج الفرعي 0 النقل البري

الفارق	تقديرات 2014	ق . م 2013	البيان	ف.ف	الفصل
	<b>377 121 000</b>		<b>نفقات التدخل العمومي حسب البرامج</b>		<b>03336</b>
	90 000		منحة تعويضية لأصحاب الرخص الملغاة	040	
	43 795 000		دعم النقل _ منحة لفائدة الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية	170	
	220 130 000		دعم النقل _ منحة لفائدة الشركات الجهوية للنقل	171	
	83 018 000		دعم النقل _ منحة لفائدة شركة النقل بتونس : النقل عبر الحافلات	172	
	29 157 000		دعم النقل _ منحة لفائدة شركة النقل بتونس : النقل الحديدي عبر المترو	173	
	900 000		دعم النقل _ النقل المدرسي الريفي	176	
	25 000		منظمات ذات صبغة خصوصية _ المنظمة الدولية للنقل الحديدي الدولي	829	
	6 000		منظمات ذات صبغة خصوصية _ اللجنة العالمية لإمتحان سياقة العربات	830	
	<b>377 121 000</b>		<b>جملة البرنامج الفرعي</b>		

377 121 000 د

جملة النقل البري

## البرنامج 2 الطيران المدني

بحساب الدينار

## البرنامج الفرعي 0 الطيران المدني

الفارق	تقديرات 2014	ق . م 2013	البيان	ف.ف	الفصل
	<b>207 000</b>		<b>نفقات التدخل العمومي حسب البرامج</b>		<b>03336</b>

	5 000		تدخلات لفائدة الرياضة والتربية البدنية _ تنظيم تظاهرات رياضية وإعداد المنتخبات الوطنية ومن	551
	87 000		منظمات ذات صبغة خصوصية _ المنظمة العالمية للطيران المدني	822
	82 000		منظمات ذات صبغة خصوصية _ اللجنة الإفريقية للطيران المدني	825
	33 000		منظمات ذات صبغة خصوصية _ الهيئة العربية للطيران المدني	834
	<b>207 000</b>		<b>جملة البرنامج الفرعي</b>	

د 207 000

جملة الطيران المدني



## البرنامج 3 البحرية التجارية

## البرنامج الفرعي 0 البحرية التجارية

بحساب الدينار

الفارق	تقديرات 2014	ق . م 2013	البيان	ف.ف	الفصل
	<b>8 026 000</b>		<b>نفقات التدخل العمومي حسب البرامج</b>		<b>03336</b>
	8 000 000		دعم النقل _ منحة لفائدة الشركة الجديدة للنقل بقرقنة	175	
	26 000		منظمات ذات صبغة خصوصية _ المنظمة العالمية للبحرية	823	
	<b>8 026 000</b>		<b>جملة البرنامج الفرعي</b>		

د 8 026 000

جملة البحرية التجارية

البرنامج 4 الرصد الجوي

جملة الرصد الجوي

د

## البرنامج 9 القيادة و المساعدة

## البرنامج الفرعي 0 القيادة و المساعدة

بحساب الدينار

الفصل	ف.ف	البيان	ق . م 2013	تقديرات 2014	الفارق
03336		<u>نفقات التدخل العمومي حسب البرامج</u>		<u>255 000</u>	
	234	منح لفائدة جمعيات ووداديات ذات صبغة اجتماعية _ وداديات الأعوان		220 000	
	553	تدخلات لفائدة الرياضة والتربية البدنية _ منح لفائدة الجمعيات الرياضية للأعوان		20 000	
	833	منظمات ذات صبغة خصوصية _ مجلس وزراء النقل العرب		15 000	
		<b>جملة البرنامج الفرعي</b>		<b>255 000</b>	

د 255 000

جملة القيادة و المساعدة

د 385 609 000

الجملة العامة

## توزيع المباشرين بالديوان

البرنامج : القيادة و المساندة

البرنامج الفرعي : القيادة و المساندة

تقديرات 2014	الرتبة
8	المباثرون بالديوان
1	رئيس أو مدير ديوان
9	جملة البرنامج الفرعي

9

جملة القيادة و المساندة

9

الجملة العامة

## توزيع الترقيات حسب الأسلاك و الرتب

البرنامج : القيادة و المساندة

البرنامج الفرعي : القيادة و المساندة

المدة بالشهر	العدد	الرتبة الجديدة	الرتبة الحالية
3	2	متصرف مستشار	متصرف
3	1	متصرف	ملحق إدارة
3	3	مهندس عام	مهندس رئيس
3	3	مهندس رئيس	مهندس أول
3	1	مهندس أول	مهندس أشغال
3	2	عامل صنف 4	عامل صنف 3
3	2	عامل صنف 5	عامل صنف 4
3	2	عامل صنف 6	عامل صنف 5
3	1	عامل صنف 7	عامل صنف 6
3	9	عامل صنف 8	عامل صنف 7
3	4	عامل صنف 10	عامل صنف 9
3	1	محلل مركزي	محلل

3	1	ضابط أول من الرتبة الأولى للبحرية التجارية	ضابط أول من الرتبة الثانية للبحرية التجارية
3	1	ضابط أول من الرتبة الثانية للبحرية التجارية	ضابط أول من الرتبة الثالثة للبحرية التجارية
3	5	تقني رئيس	تقني أول
3	5	تقني أول	تقني

43

جملة البرنامج الفرعي

43

جملة القيادة و المساندة

43 العدد الجملي

الجملة العامة : تكلفة الترقيات : 20 000 دينار

## توزيع الانتدابات لسنة 2014

## حسب الأسلاك و الرتب

## البرنامج : النقل البري

## البرنامج الفرعي : النقل البري

العدد الجملي	انتدابات جديدة		تعويض الإحالات على التقاعد		السلك و الرتبة
	المدة	العدد	المدة	العدد	
<u>2</u>		<u>2</u>			<u>السلك الإداري المشترك للإدارات العمومية</u>
2	9	2			متصرف
<u>5</u>		<u>5</u>			<u>السلك التقني المشترك للإدارات العمومية</u>
1	3	1			تقني أول
4	3	4			تقني

7

7

## جملة البرنامج و البرنامج الفرعي

## البرنامج : الطيران المدني

تكلفة الانتدابات : 50 000 دينار

## البرنامج الفرعي : الطيران المدني

تكلفة : 50 000 دينار

العدد الجملي	انتدابات جديدة		تعويض الإحالات على التقاعد		السلك و الرتبة
	المدة	العدد	المدة	العدد	
<u>2</u>		<u>2</u>			<u>السلك الإداري المشترك للإدارات العمومية</u>
2		2			متصرف
<u>4</u>		<u>4</u>			<u>السلك المشترك لمهندسي الإدارات العمومية</u>

4		4			مهندس أول
<u>8</u>		<u>8</u>			السلك التقني المشترك للإدارات العمومية
8		8			تقني

14

14

جملة البرنامج و البرنامج الفرعي



## البرنامج : البحرية التجارية

تكلفة الانتدابات : 7 575 دينار

## البرنامج الفرعي : البحرية التجارية

تكلفة : 7 575 دينار

العدد الجملي	انتدابات جديدة		تعويض الإحالات التقنيات التقاعد		السلك و الرتبة
	المدة	العدد	المدة	العدد	
<u>2</u>		<u>2</u>			<u>السلك الإداري المشترك للإدارات العمومية</u>
2		2			متصرف
<u>2</u>		<u>2</u>			<u>السلك التقني المشترك للإدارات العمومية</u>
1		1			تقني أول
1		1			تقني

4

4

جملة البرنامج و البرنامج الفرعي

## البرنامج : القيادة و المساندة

تكلفة الانتدابات : 44 360 دينار

## البرنامج الفرعي : القيادة و المساندة

تكلفة : 44 360 دينار

العدد الجملي	انتدابات جديدة		تعويض الإحالات التقاعدية		السلك و الرتبة
	المدة	العدد	المدة	العدد	
<u>5</u>		<u>5</u>			<u>السلك الإداري المشترك للإدارات العمومية</u>
5		5			متصرف
<u>3</u>		<u>3</u>			<u>السلك المشترك لمهندسي الإدارات العمومية</u>
3		3			مهندس أول
<u>12</u>		<u>12</u>			<u>سلك العملة</u>
10		10			عامل صنف 1
2		2			عامل صنف 4
<u>1</u>		<u>1</u>			<u>السلك التقني المشترك للإدارات العمومية</u>
1		1			تقني

21

21

جملة البرنامج و البرنامج الفرعي

## الجملة العامة

العدد الجملي 46

انتدابات جديدة 46

تعويض الإحالات على التقاعد 0

تكلفة الانتدابات : 101 935 دينار

توزيع الإحالات على التقاعد لسنة 2014  
حسب الأسلاك و الرتب

البرنامج : النقل البري

الإنعكاس المالي للإحالات على التقاعد : 27 000 دينار

البرنامج الفرعي : النقل البري

الإنعكاس المالي للإحالات على التقاعد : 27 000 دينار

2014	تقديرات	السلك و الرتبة
	1	السلك المشترك لمهندسي الإدارات العمومية
	1	مهندس أول
	1	سلك محلي وتقني الإعلامية
	1	تقني مخبر الإعلامية
	1	السلك التقني المشترك للإدارات العمومية
	1	تقني أول

3 جملة البرنامج و البرنامج الفرعي

البرنامج : القيادة و المساندة

الإنعكاس المالي للإحالات على التقاعد : 8 000 دينار

البرنامج الفرعي : القيادة و المساندة

الإنعكاس المالي للإحالات على التقاعد : 8 000 دينار

2014	تقديرات	السلك و الرتبة
	1	سلك العملة
	1	عامل صنف 5

1 جملة البرنامج و البرنامج الفرعي

## الجملة العامة

العدد : 4

الإنعكاس المالي للإحالات على التقاعد : 35 000 دينار

توزيع الأعوان المرخص فيهم  
حسب الأسلاك و الرتب

البرنامج : النقل البري

البرنامج الفرعي : النقل البري

تقديرات 2014	السلك و الرتبة
9	<u>السلك الإداري المشترك للإدارات العمومية</u>
5	متصرف
3	ملحق إدارة
1	كاتب تصرف
17	<u>السلك المشترك لمهندسي الإدارات العمومية</u>
1	مهندس مساعد
5	مهندس رئيس
4	مهندس عام
7	مهندس أول
9	<u>سلك العملة</u>
1	عامل صنف 1
1	عامل صنف 5
1	عامل صنف 6
4	عامل صنف 7
1	عامل صنف 8
1	عامل صنف 9
2	<u>سلك محلي وتقني الإعلامية</u>
2	محلل
1	<u>سلك أعوان وزارة أملاك الدولة والشؤون العقارية</u>
1	متصرف لأملاك الدولة والشؤون العقارية

2	<u>سلك مستشاري المصالح العمومية</u>
2	مستشار المصالح العمومية
49	<u>السلك التقني المشترك للإدارات العمومية</u>
6	تقني رئيس
7	تقني أول
36	تقني
89	جملة البرنامج الفرعي

89

جملة النقل البري

<b>البرنامج : الطيران المدني</b>
----------------------------------

**البرنامج الفرعي : الطيران المدني**

تقديرات 2014	السلك و الرتبة
10	<u>السلك الإداري المشترك للإدارات العمومية</u>
3	متصرف
3	متصرف مستشار
1	متصرف رئيس
2	ملحق إدارة
1	كاتب تصرف
17	<u>السلك المشترك لمهندسي الإدارات العمومية</u>
2	مهندس رئيس
15	مهندس أول
9	<u>سلك العملة</u>
2	عامل صنف 4
1	عامل صنف 5
4	عامل صنف 7
1	عامل صنف 8
1	عامل صنف 9
5	<u>سلك محلي وتقني الإعلامية</u>
1	محلل
3	محلل رئيس
1	محلل مركزي
1	<u>سلك الضباط و البحارة بجيش البحر</u>
1	مقدم للبحرية
1	<u>سلك مستشاري المصالح العمومية</u>
1	مستشار المصالح العمومية
25	<u>السلك التقني المشترك للإدارات العمومية</u>
1	تقني رئيس
4	تقني أول
20	تقني

68

جملة البرنامج الفرعي

68

جملة الطيران المدني



## البرنامج : البحرية التجارية

### البرنامج الفرعي : البحرية التجارية

تقديرات 2014	السلك و الرتبة
12	<u>السلك الإداري المشترك للإدارات العمومية</u>
5	متصرف
1	متصرف مستشار
3	كاتب راقن
1	ملحق إدارة
2	كاتب تصرف
5	<u>السلك المشترك لمهندسي الإدارات العمومية</u>
5	مهندس أول
1	<u>سلك العملة</u>
1	عامل صنف 8
6	<u>سلك الأعوان المختصين للبحرية التجارية التابعين لوزارة النقل</u>
1	ضابط للبحرية التجارية
2	ضابط أول من الرتبة الثانية للبحرية التجارية
2	ضابط أول من الرتبة الأولى للبحرية التجارية
1	ضابط أول من الرتبة الثالثة للبحرية التجارية
1	<u>السلك المشترك للصحافيين العاملين في الإدارات العمومية</u>
1	كاتب صحفي
19	<u>السلك التقني المشترك للإدارات العمومية</u>
2	تقني رئيس
10	تقني أول
7	تقني
44	<b>جملة البرنامج الفرعي</b>

<b>البرنامج : القيادة و المساندة</b>
--------------------------------------

**البرنامج الفرعي : القيادة و المساندة**

تقديرات 2014	السلك و الرتبة
118	<u>السلك الإداري المشترك للإدارات العمومية</u>
21	متصرف
19	متصرف مستشار
7	متصرف رئيس
2	متصرف عام
2	كاتب راقن
35	ملحق إدارة
4	مستكتب إدارة
28	كاتب تصرف
45	<u>السلك المشترك لمهندسي الإدارات العمومية</u>
15	مهندس رئيس
5	مهندس عام
24	مهندس أول
1	مهندس أشغال
104	<u>سلك العملة</u>
32	عامل صنف 1
6	عامل صنف 2
4	عامل صنف 3
23	عامل صنف 4
10	عامل صنف 5
10	عامل صنف 6
8	عامل صنف 7
2	عامل صنف 8
5	عامل صنف 9
4	عامل صنف 10
8	<u>سلك محلي وتقني الإعلامية</u>
4	محلل
1	محلل رئيس
1	محلل مركزي
2	واضع برامج

6	<u>سلك الأعوان المختصين للبحرية التجارية التابعين لوزارة النقل</u>
4	ضابط أول من الرتبة الأولى للبحرية التجارية
2	ضابط أول من الرتبة الثالثة للبحرية التجارية
1	<u>سلك رجال التعليم بمعاهد التعليم الثانوي</u>
1	أستاذ التعليم الثانوي
4	<u>سلك مستشاري المصالح العمومية</u>
4	مستشار المصالح العمومية
10	<u>سلك المتصرفين في الوثائق والأرشيف</u>
5	متصرف مستشار في الوثائق و الأرشيف
1	متصرف في الوثائق و الأرشيف
4	متصرف مساعد في الوثائق و الأرشيف
85	<u>السلك التقني المشترك للإدارات العمومية</u>
4	مساعد تقني
1	عون تقني
10	تقني رئيس
26	تقني أول
44	تقني
381	جملة البرنامج الفرعي

381

جملة القيادة و المساندة

582

الجملة العامة

الباب: 19  
وزارة النقل

توزيع نفقات التصرف لسنة 2014

منح المؤسسات العمومية

بحساب الدينار

الجملة		مصاريف التدخل		مصاريف التسيير		مصاريف التأجير		المؤسسات العمومية
موارد ذاتية	منحة الدولة	موارد ذاتية	منحة الدولة	موارد ذاتية	منحة الدولة	موارد ذاتية	منحة الدولة	
7001000	3350000	340000		2708000		3953000	3350000	<u>المؤسسات غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية</u>
7001000	3350000	340000		2708000		3953000	3350000	مؤسسات أخرى
7 001 000	3 350 000	340 000		2 708 000		3 953 000	3 350 000	الجملة العامة

الباب: 19  
وزارة النقل

توزيع نفقات التصرف لسنة 2014

منح المؤسسات العمومية غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية

بحساب الدينار

الجملة		مصاريف التدخل		مصاريف التسيير		مصاريف التأجير		المؤسسات العمومية
موارد ذاتية	منحة الدولة	موارد ذاتية	منحة الدولة	موارد ذاتية	منحة الدولة	موارد ذاتية	منحة الدولة	
7001000	3350000	340000		2708000		3953000	3350000	مؤسسات أخرى
7 001 000	3 350 000	340 000		2 708 000		3 953 000	3 350 000	الجملة العامة

الباب: 19  
وزارة النقل

توزيع نفقات التصرف لسنة 2014

منح المؤسسات العمومية غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية

بحساب الدينار

الجملة		مصاريف التدخل		مصاريف التسيير		مصاريف التأجير		المؤسسات العمومية
موارد ذاتية	منحة الدولة	موارد ذاتية	منحة الدولة	موارد ذاتية	منحة الدولة	موارد ذاتية	منحة الدولة	
7001000	3350000	340000		2708000		3953000	3350000	مؤسسات أخرى
7001000	3350000	340000		2708000		3953000	3350000	المعهد الوطني للرصد الجوي
7 001 000	3 350 000	340 000		2 708 000		3 953 000	3 350 000	الجملة العامة

الباب: 19  
وزارة النقل

توزيع نفقات التصرف لسنة 2014

منح المؤسسات العمومية غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية

البرنامج 4  
الرصد الجوي

البرنامج الفرعي الرصد الجوي

بحساب الدينار

الجملة		مصاريف التدخل		مصاريف التسيير		مصاريف التأجير		المؤسسات العمومية
موارد ذاتية	منحة الدولة	موارد ذاتية	منحة الدولة	موارد ذاتية	منحة الدولة	موارد ذاتية	منحة الدولة	
7001000	3350000	340000		2708000		3953000	3350000	مؤسسات أخرى
7001000	3350000	340000		2708000		3953000	3350000	المعهد الوطني للرصد الجوي
7 001 000	3 350 000	340 000		2 708 000		3 953 000	3 350 000	جملة البرنامج الفرعي
7 001 000	3 350 000	340 000		2 708 000		3 953 000	3 350 000	جملة البرنامج 4
7 001 000	3 350 000	340 000		2 708 000		3 953 000	3 350 000	الجملة العامة

## الباب: 19

## وزارة النقل

## توزيع نفقات التصرف لسنة 2014

## منح المؤسسات العمومية غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية

## البرنامج 4

## الرصد الجوي

## البرنامج الفرعي الرصد الجوي

بحساب الدينار

التقديرات				المؤسسات العمومية
جملة المصاريف	المقايض			
	جملة المقايض	الموارد الذاتية	إعتمادات الميزانية	
10 351 000	10 351 000	7 001 000	3 350 000	مؤسسات أخرى
10 351 000	10 351 000	7 001 000	3 350 000	المعهد الوطني للرصد الجوي
10 351 000	10 351 000	7 001 000	3 350 000	جملة البرنامج الفرعي
10 351 000	10 351 000	7 001 000	3 350 000	جملة البرنامج 4
10 351 000	10 351 000	7 001 000	3 350 000	الجملة العامة



المؤسسات العمومية غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية  
توزيع الإحالات على التقاعد حسب الأصناف و الرتب

الكلفة بحساب الدينار	العدد	المؤسسة / الصنف و الرتبة
		المعهد الوطني للرصد الجوي
122900	8	الإطارات
31000	1	مهندس رئيس
30500	2	مهندس أول
6400	1	تقني رئيس
55000	4	تقني أول
29620	4	أعوان المساندة أو التسيير
28700	3	تقني
920	1	مساعد تقني
26480	6	أعوان التنفيذ
2900	1	عامل صنف 4
3800	1	عامل صنف 7
10727	2	عامل صنف 8
3600	1	عامل صنف 9
5453	1	عامل صنف 10
179000	18	جملة المؤسسة :
179000	18	الجملة العامة :

المؤسسات العمومية غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية  
توزيع الترقيات حسب الأصناف و الرتب

المؤسسة	الرتبة الحالية	الرتبة الجديدة	العدد	المدة بالشهر	الكلفة بحساب الدينار
المعهد الوطني للرصد الجوي	<u>الإطارات</u>				
	مهندس أول	مهندس رئيس	2	6,0	4400
	متصرف	متصرف مستشار	1	6,0	1435
	تقني أول	تقني رئيس	1	6,0	938
	<u>أعوان المساعدة أو التسيير</u>				
	تقني	تقني أول	2	6,0	2254
	<u>أعوان المساعدة أو التسيير</u>				
	كاتب تصرف	ملحق إدارة	1	6,0	1051
	كاتب تصرف	كاتب تصرف	1	6,0	
	تقني مخبر إعلامية	واضع برامج أو مبرمج	2	6,0	2619
	<u>أعوان التنفيذ</u>				
راقن	كاتب تصرف	1	6,0	1303	
		جملة المؤسسة :	11	----	14000
		الجملة العامة :	11	----	14000

المؤسسات العمومية غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية  
الإنتدابات المرخص فيها

المؤسسة / الصنف و الرتبة	العدد	المدة بالأشهر	الكلفة بحساب الدينار
المعهد الوطني للرصد الجوي			
أعوان المساندة أو التسيير	12		109000
مساعد تقني	12	9,0	109000
جملة المؤسسة :	12	----	109000
الجملة العامة :	12	----	109 000

المؤسسات العمومية غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية  
توزيع الأعوان القارين المرخص فيهم

العدد	المؤسسة / الصنف و الرتبة
	<u>المعهد الوطني للرصد الجوي</u>
135	الإطارات
2	متصرف مستشار
1	حافظ للخزانة أو المكتبة أو الوثائق
7	مهندس عام
6	مهندس رئيس
64	مهندس أول
8	تقني رئيس
2	محلل مركزي
1	رئيس مخبر عام
8	متصرف
1	كاتب صحفي
27	تقني أول
4	محلل
3	ملازم
1	مهندس أشغال
152	أعوان المساعدة أو التسيير
8	ملحق إدارة
64	تقني
6	واضع برامج أو مبرمج
6	كاتب تصرف

العدد	المؤسسة / الصنف و الرتبة
17	مساعد تقني
2	تقني مخبر إعلامية
25	وكيل أول
23	وكيل
1	مستكتب إدارة
90	أعوان التنفيذ
2	راقن
23	عريف أول
18	عامل صنف 2
4	عامل صنف 4
1	عامل صنف 5
5	عامل صنف 6
10	عامل صنف 7
9	عامل صنف 8
11	عامل صنف 9
7	عامل صنف 10
377	جملة المؤسسة :
377	الجملة العامة :

جداول العنوان الثاني : نفقات التنمية  
(وفق المنظور البرامجي)

الباب: 19  
وزارة النقل

نفقات التنمية لسنة 2014

إعتمادات البرامج : 147 105 000 ديناراً

توزيع إعتمادات التعهد و إعتمادات الدفع حسب الأقسام :

( بحساب الدينار )

إعتمادات الدفع	إعتمادات التعهد	بيان الأقسام
592 000	370 000	<u>القسم السادس</u> الإستثمارات المباشرة
157 185 000	161 977 000	<u>القسم السابع</u> التمويل العمومي
24 600 000	21 752 000	<u>القسم التاسع</u> نفقات التنمية المرتبطة بالموارد الخارجية الموظفة
182 377 000	184 099 000	الجملة

## الباب: 19 وزارة النقل

## نفقات التنمية لسنة 2014

## جدول إجمالي

( بحساب 1000 د )

الجملة		إعتمادات على القروض الخارجية الموظفة		إعتمادات على الموارد العامة للميزانية		قانون البرامج	البند
الدفع	التعهد	الدفع	التعهد	الدفع	التعهد		
222				222			<b>I - الإستثمارات المباشرة</b>
370	370			370	370	370	مشاريع و برامج بصدد الإنجاز
							مشاريع و برامج جديدة
592	370			592	370	370	جملة فرعية I
57 550	20 748	9 600		47 950	20 748	-26 994	<b>II - التمويل العمومي</b>
124 235	162 981	15 000	21 752	109 235	141 229	173 729	مشاريع و برامج بصدد الإنجاز
							مشاريع و برامج جديدة
181 785	183 729	24 600	21 752	157 185	161 977	146 735	جملة فرعية II
182 377	184 099	24 600	21 752	157 777	162 347	147 105	الجملة العامة (II + I)



## ميزانية الدولة لسنة 2014

## نفقات التنمية

## الباب: 19 وزارة النقل

## الإستثمارات المباشرة

## توزيع الإعتمادات حسب الفصول

بحساب 1000د

إعتمادات على م.ق.خ.م		إعتمادات على م.ع.م		إعادة تقييم أو التكلفة		البيان	الفصل
الدفع	التعهد	الدفع	التعهد	م.ق.خ.م	م.ع.م		
		82				دراسات عامة	06600
		240	240		240	تجهيزات إدارية	06604
		240	130		130	البرامج الإعلامية	06605
		30				نفقات مختلفة	06608
		592	370		370	الجملة العامة	

## ميزانية الدولة لسنة 2014

## نفقات التنمية

## الباب: 19 وزارة النقل

## الإستثمارات المباشرة

## مشاريع و برامج بصدد الإنجاز

## جدول إجمالي

بحساب 1000د

إعتمادات على م.ق.خ.م		إعتمادات على م.ع.م		إعادة تقييم		البيان	الفصل
الدفع	التعهد	الدفع	التعهد	م.ق.خ.م	م.ع.م		
		82				دراسات عامة	06600
		110				البرامج الإعلامية	06605
		30				نفقات مختلفة	06608
		222				الجملة العامة	

## ميزانية الدولة لسنة 2014

## نفقات التنمية

## وزارة النقل

الباب: 19

## الإستثمارات المباشرة

## مشاريع و برامج بصدد الإنجاز

بحساب 1000د

## البرنامج 9 القيادة و المساندة

## البرنامج الفرعي 0 القيادة و المساندة

إعتمادات على م.ق.خ.م	إعتمادات على م.ع.م	إعادة تقييم		البيان	الفقرة	ت.ج	الفصل
		م.ق.خ.م	م.ع.م				
				دراسات عامة			06600
	50			دراسات تخصص تأهيل قطاع النقل	00	0003	
	32			إرساء شبكة وطنية من المناطق اللوجستية	00	0013	
	82			جملة الفصل 06600			
				البرامج الإعلامية			06605
	60			إنجاز تطبيقات إعلامية بميادين النقل	00	0008	
	50			إعداد خطة استراتيجية قطاعية للإدارة الالكترونية	00	0014	
	110			جملة الفصل 06605			
				نفقات مختلفة			06608
	30			LogismedTa تطوير شبكة لوجستية متوسطة في مجال التكوين	00	0001	
	30			جملة الفصل 06608			
	<b>222</b>			جملة البرنامج الفرعي 0			
	<b>222</b>			جملة البرنامج 9			
	222			الجملة العامة			

## ميزانية الدولة لسنة 2014

## نفقات التنمية

الباب: 19 وزارة النقل

## الإستثمارات المباشرة

## مشاريع و برامج جديدة

## جدول إجمالي

بحساب 1000د

إعتمادات على م.ق.خ.م		إعتمادات على م.ع.م		التكلفة		البيان	الفصل
الدفع	التعهد	الدفع	التعهد	م.ق.خ.م	م.ع.م		
		240	240		240	تجهيزات إدارية	06604
		130	130		130	البرامج الإعلامية	06605
		370	370		370	الجملة العامة	

## ميزانية الدولة لسنة 2014

## نفقات التنمية

## وزارة النقل

الباب: 19

## الإستثمارات المباشرة

## مشاريع و برامج جديدة

بحساب 1000د

## البرنامج 9 القيادة و المساندة

## البرنامج الفرعي 0 القيادة و المساندة

إعتمادات على م.ق.خ.م.	إعتمادات على م.ع.م.		إعادة تقييم		البيان	الفصل	الفقرة	ت.ج.
	التعهد	الدفع	م.ق.خ.م.	م.ع.م.				
					تجهيزات إدارية	06604		
		140	140		إقتناء وسائل نقل	00001	00	
		100	100		إقتناء تجهيزات إدارية	00004	00	
		240	240		جملة الفصل 06604			
					البرامج الإعلامية	06605		
		50	50		التدقيق في ميدان الإعلامية	00006	00	
		80	80		تجسيم المخطط المديرى للإعلامية	00007	00	
		130	130		جملة الفصل 06605			
		<b>370</b>	<b>370</b>		<b>جملة البرنامج الفرعي 0</b>			
		<b>370</b>	<b>370</b>		<b>جملة البرنامج 9</b>			
		370	370		الجملة العامة			

## ميزانية الدولة لسنة 2014

## نفقات التنمية

## الباب: 19 وزارة النقل

## الإستثمارات المباشرة

## إعتمادات على الموارد العامة للميزانية

## جدول إجمالي

بحساب 1000د

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة		البيان	الفصل
ما بعد	تقديرات 2014	ق.م 2013	المصرفة في 2012	المصرفة إلى غاية 2011	ما بعد	تقديرات 2014	ق.م 2013	المسندة في 2012	المسندة إلى غاية 2011	م.ق.خ.م	م.ع.م		
546	82	200		1 450	170		180		1 928	6 759	2 278	دراسات عامة	06600
564			27	29 409	1				29 999		30 000	إقتناء أراضي	06601
28		50		33	3		50	25	33		111	بنايات إدارية	06603
368	240	255	655	2 634	169	240	255	776	2 712		4 152	تجهيزات إدارية	06604
897	240	345	269	1 526	139	130	135	353	2 520	1 933	3 277	البرامج الإعلامية	06605
	30	70					100				100	نفقات مختلفة	06608
129				107	100				136	47	236	النقل البري	06712
20				108	1				127		128	النقل الجوي	06714
2 552	592	920	951	35 267	583	370	720	1 154	37 455	8 739	40 282	الجملة العامة	

## ميزانية الدولة لسنة 2014

## نفقات التنمية

## الباب: 19 وزارة النقل

## الإستثمارات المباشرة

## إعتمادات على الموارد العامة للميزانية

بحساب 1000د

## البرنامج 1 النقل البري

## البرنامج الفرعي 0 النقل البري

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة		البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل
ما بعد	تقديرات 2014	ق.م 2013	المصرفية في 2012	المصرفية إلى غاية 2011	ما بعد	تقديرات 2014	ق.م 2013	المسندة في 2012	المسندة إلى غاية 2011	م.ع.م	م.ق.خ.م				
												إقتناء أراضي			06601
564			27	29 409	1				29 999	30 000		اقتناء عقارات لمشروع شبكات النقل الحديدي السريع بتونس الكبرى	00	0002	
564			27	29 409	1				29 999	30 000		جملة الفصل 06601			
												النقل البري			06712
				50					50	50		دراسة حول التصرف في أوقات الذروة في نقل الأشخاص بين المدن	00	0038	
28				52					80	80		الدراسة المتعلقة بضبط و تصنيف خدمات النقل الحضري و الجهوي	00	0039	
1				5					6	47	6	دراسة حول النقل الجامعي بين المدن	00	0040	
100					100						100	دراسة حول النقل المدرسي	00	0041	
129				107	100				136	47	236	جملة الفصل 06712			
693			27	29 516	101				30 135	47	30 236	جملة البرنامج الفرعي 0			
693			27	29 516	101				30 135	47	30 236	جملة البرنامج 1			

## البرنامج 9 القيادة و المساندة

## البرنامج الفرعي 0 القيادة و المساندة

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة		البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل
ما بعد	تقديرات 2014	ق.م 2013	المصرفية في 2012	المصرفية إلى غاية 2011	ما بعد	تقديرات 2014	ق.م 2013	المسندة في 2012	المسندة إلى غاية 2011	م.ع.م	م.ق.خ.م				
												دراسات عامة			06600

بحساب 1000د

## إعتمادات على الموارد العامة للميزانية

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة		البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل	
ما بعد	تقديرات 2014	ق.م 2013	المصرفية في 2012	المصرفية إلى غاية 2011	ما بعد	تقديرات 2014	ق.م 2013	المسندة في 2012	المسندة إلى غاية 2011	م.ع.م	م.ق.م					
																06600
10				70	9				71		80		دراسات مختلفة	00	0002	
84	50	100		126	1				359		360		دراسات تخص تأهيل قطاع النقل	00	0003	
10				80	5				85	500	90		إعداد بنك معلومات لقطاع النقل	00	0004	
125				1 117					1 242	6 259	1 242		دراسة شبكات النقل العمومي بتونس الكبرى	00	0006	
90		20							110		110		انجاز استبيانات لمواكبة نشاط القطاع الخاص	00	0007	
1				5					6		6		دراسة التدقيق الطاقى	00	0008	
3				52					55		55		دراسة قاعدة بيانات لقطاع النقل	00	0009	
68		32					100				100		تحسين المخطط المديرى للنقل بسوسة	51	0010	
55					55						55		إرساء برنامج الجودة بالمصالح المركزية لوزارة النقل	00	0011	
100					100						100		دراسة حول آلية تنمية نظيفة	00	0012	
	32	48					80				80		إرساء شبكة وطنية من المناطق اللوجستية	00	0013	
546	82	200		1 450	170		180		1 928	6 759	2 278		<b>جملة الفصل 06600</b>			
																06603
													بنايات إدارية			
3				33	3				33		36		تهيئة الإدارة الجهوية للنقل بين عروس	13	0001	
25								25			25		بناء مقر الوزارة	00	0002	
		50					50				50		تهيئة مستودع السيارات ومغارة	00	0006	
28		50		33	3		50	25	33		111		<b>جملة الفصل 06603</b>			
																06604
													تجهيزات إدارية			
241	140	140	647	2 472	144	140	140	706	2 510		3 640		إقتناء وسائل نقل	00	0001	
41	100	115	8	162	7	100	115	20	184		426		إقتناء تجهيزات إدارية	00	0004	
86					18			50	18		86		إقتناء موزع هاتف	00	0005	
368	240	255	655	2 634	169	240	255	776	2 712		4 152		<b>جملة الفصل 06604</b>			
																06605
													البرامج الإعلامية			
38				333	15				356		371		إنجاز مخطط مديرى للإعلامية	00	0004	
15	50	10	17	24	2	50		14	50		116		التدقيق في ميدان الإعلامية	00	0006	
102	80	135	120	452	-1	80	135	113	562		889		تجسيم المخطط المديرى للإعلامية	00	0007	
117	60	100		33				210	100		310		إنجاز تطبيقات إعلامية بميادين النقل	00	0008	
23				13				16	20		36		قيادة المشاريع الإعلامية	00	0009	
29				51	20				60		80		معدات إعلامية خاصة بقاعدة المعطيات لقطاع النقل	00	0010	
539		30	132	357	85				973	1 933	1 058		نظام معلوماتى للشركات الجهوية للنقل	00	0011	
1				231					232		232		استغلال رخص نظم و برمجيات مايكروسفت	00	0012	



## إعتمادات على الموارد العامة للميزانية

بحساب 1000د

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة		البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل	
ما بعد	تقديرات 2014	ق.م 2013	المصرفية في 2012	المصرفية إلى غاية 2011	ما بعد	تقديرات 2014	ق.م 2013	المسندة في 2012	المسندة إلى غاية 2011	م.ع.م	م.ق.خ.م					
																06605
18				32	18				32	50			تركيز و إستغلال المنظومة الوطنية للتصرف في الوثائق العمومية و الارشيف	00	0013	
	50	50							100	100			إعداد خطة استراتيجيية قطاعية للإدارة الالكترونية	00	0014	
15		20							35	35			إعداد خطة اتصال للإدارة الالكترونية	00	0015	
897	240	345	269	1 526	139	130	135	353	2 520	1 933	3 277		جملة الفصل 06605			
													نفقات مختلفة			06608
	30	70					100			100			تطوير شبكة لوجستية متوسطة في مجال التكوين	00	0001	
	30	70					100			100			جملة الفصل 06608			
1 839	592	920	924	5 643	481	370	720	1 154	7 193	8 692	9 918		جملة البرنامج الفرعي 0			
1 839	592	920	924	5 643	481	370	720	1 154	7 193	8 692	9 918		جملة البرنامج 9			
2 532	592	920	951	35 159	582	370	720	1 154	37 328	8 739	40 154		الجملة العامة			

## ميزانية الدولة لسنة 2014

## نفقات التنمية

## الباب: 19 وزارة النقل

## الإستثمارات المباشرة

## إعتمادات على موارد القروض الخارجية الموظفة

## جدول إجمالي

بحساب 1000د

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة	البيان	الفصل
ما بعد	تقديرات 2014	ق.م 2013	المصرفة في 2012	المصرفة إلى غاية 2011	ما بعد	تقديرات 2014	ق.م 2013	المسندة في 2012	المسندة إلى غاية 2011	م.ق.خ.م		
981				5 778	20				6 739	6 759	دراسات عامة	09600
873				1 060	871				1 062	1 933	البرامج الإعلامية	09605
27				20					47	47	النقل البري	09712
1 881				6 858	891				7 848	8 739	الجملة العامة	

## ميزانية الدولة لسنة 2014

## نفقات التنمية

## الباب: 19 وزارة النقل

## الإستثمارات المباشرة

## إعتمادات على موارد القروض الخارجية الموظفة

بحساب 1000د

## البرنامج 1 النقل البري

## البرنامج الفرعي 0 النقل البري

إعتمادات الدفع				إعتمادات التعهد				التكلفة		البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل
ما بعد	تقديرات 2014	ق.م 2013	المصرفية في 2012	المصرفية إلى غاية 2011	ما بعد	تقديرات 2014	ق.م 2013	المسندة في 2012	المسندة إلى غاية 2011				
													09712
													النقل البري
27				20					47	47			دراسة حول النقل الجامعي بين المدن
													00 0040
27				20					47	47			جملة الفصل 09712
27				20					47	47			جملة البرنامج الفرعي 0
27				20					47	47			جملة البرنامج 1

## البرنامج 9 القيادة و المساندة

## البرنامج الفرعي 0 القيادة و المساندة

إعتمادات الدفع				إعتمادات التعهد				التكلفة		البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل
ما بعد	تقديرات 2014	ق.م 2013	المصرفية في 2012	المصرفية إلى غاية 2011	ما بعد	تقديرات 2014	ق.م 2013	المسندة في 2012	المسندة إلى غاية 2011				
													09600
													دراسات عامة
117				383	20				480	500			إعداد بنك معلومات لقطاع النقل
													00 0004
864				5 395					6 259	6 259			دراسة شبكات النقل العمومي بتونس الكبرى
													00 0006
981				5 778	20				6 739	6 759			جملة الفصل 09600
													09605
													البرامج الإعلامية
873				1 060	871				1 062	1 933			نظام معلوماتي للشركات الجوية للنقل
													00 0011
873				1 060	871				1 062	1 933			جملة الفصل 09605

## إعتمادات على موارد القروض الخارجية الموظفة

بحساب 1000د

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة	البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل	
ما بعد	تقديرات 2014	ق.م 2013	المصرفية في 2012	المصرفية إلى غاية 2011	ما بعد	تقديرات 2014	ق.م 2013	المسندة في 2012	المسندة إلى غاية 2011	م.ق.خ.م					
1 854				6 838	891				7 801	8 692	0	جملة البرنامج الفرعي			
1 854				6 838	891				7 801	8 692	9	جملة البرنامج			
1 881				6 858	891				7 848	8 739		الجملة العامة			

## ميزانية الدولة لسنة 2014

## نفقات التنمية

## الباب: 19 وزارة النقل

## التمويل العمومي

## توزيع الإعتمادات حسب الفصول

بحساب 1000د

إعتمادات على م.ق.خ.م		إعتمادات على م.ع.م		إعادة تقييم أو التكلفة		بيان المؤسسات و البرامج	الفصل
الدفع	التعهد	الدفع	التعهد	م.ق.خ.م	م.ع.م		
24 600	21 752	142 700	147 492	500	131 750	<b>الإستثمار في ميدان الخدمات و الهيكل الأساسي</b>	07802
						الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية	
15 000	21 752	45 000	56 770	2 000	47 926	شركة النقل بتونس - النقل الحديدي عبر المترو	
9 600		17 200	9 620	-1 500	3 560	شركة النقل بتونس - النقل بالحافلات	
		1 000	670		410	الشركة الجديدة للنقل بقرقنة	
		1 500	1 500		1 500	الشركات الجهوية للنقل	
		8 000	8 000		8 000	المعهد الوطني للرصد الجوي	
			932		354	شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة	
		70 000	70 000		70 000	<b>تسديد قروض</b>	07820
		9 650	9 650		9 650	الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية	
		9 000	9 000		9 000	شركة النقل بتونس - النقل الحديدي عبر المترو	
		650	650		650	<b>تطهير و إعادة هيكلة المؤسسات</b>	07824
		4 835	4 835		4 835	شركة النقل بتونس	
		4 835	4 835		4 835		
24 600	21 752	157 185	161 977	500	146 235	<b>الجملة العامة</b>	

## ميزانية الدولة لسنة 2014

## نفقات التنمية

## الباب: 19 وزارة النقل

## التمويل العمومي

## مشاريع و برامج بصدد الإنجاز

## جدول إجمالي

بحساب 1000د

إعتمادات على م.ق.خ.م		إعتمادات على م.ع.م		إعادة تقييم		بيان المؤسسات و البرامج	الفصل
الدفع	التعهد	الدفع	التعهد	م.ق.خ.م	م.ع.م		
9 600		47 950	20 748	-27 500	506	الإستثمار في ميدان الخدمات و الهيكل الأساسي	07802
		30 000	11 650	-26 000	-1 694	الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية	
9 600		17 050	7 950	-1 500	1 890	شركة النقل بتونس - النقل الحديدي عبر المترو	
		900	570		310	شركة النقل بتونس - النقل بالحافلات	
			578			المعهد الوطني للرصد الجوي	
9 600		47 950	20 748	-27 500	506	الجملة العامة	

## ميزانية الدولة لسنة 2014

## نفقات التنمية

الباب: 19 وزارة النقل

## التمويل العمومي

## مشاريع و برامج بصدد الإنجاز

بحساب 1000د

## البرنامج 1 النقل البري

## البرنامج الفرعي 0 النقل البري

الفصل	الفقرة	ت.ج	البيان	إعادة تقييم		إعتمادات على م.ع.م		إعتمادات على م.ق.خ.م	
				م.ع.م	م.ق.خ.م	الدفع	التعهد	الدفع	التعهد
07802			الإستثمار في ميدان الخدمات و الهيكل الأساسي الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية	-1 694	-26 000	30 000	11 650		
	00015	00	ممرات تحتية وعلوية بالأحواز الجنوبية				150		
	00033	00	نقل الفسفوجيبس	-1 694	-26 000				
	00044	42	تأهيل الخط 6 الرابط بين تونس و القصرين			28 000	11 500		
	00045	00	تهيئة محطة حلق الوادي لنقل البضائع			2 000			
9 600			شركة النقل بتونس - النقل الحديدي عبر المترو	1 890	-1 500	17 050	7 950		
100		00	تهيئة الهيكل الأساسي			10 000	4 200		
500		00	خط المروج						
9 000		00	تجديد الهيكل الأساسي بخط تونس حلق الوادي المرسي			3 500			
	00115	00	المنظومة الجديدة للاستخلاص	1 890	-1 500		3 750		
	00116	00	تهيئة وتوسيع المستودعات			1 050			
	00117	00	اقتناء معدات وتجهيزات لتهيئة البنية الأساسية			200			
	00119	00	تركيز شبكة للإتصالات			2 300			
			شركة النقل بتونس - النقل بالحافلات	310		900	570		
	00203	00	تهيئة مستودع الشرقي و بئر القصعة	310		470	390		
	00205	00	تهيئة مستودع باب سعدون			131	130		
	00209	00	تهيئة مستودع بالزهروني			99			
	00213	00	بناء محطة المرناقية			200	50		
9 600			جملة الفصل 07802	506	-27 500	47 950	20 170		
9 600			جملة البرنامج الفرعي 0	506	-27 500	47 950	20 170		
9 600			جملة البرنامج 1	506	-27 500	47 950	20 170		

## البرنامج 4 الرصد الجوي

الفصل	الفقرة	ت.ج	البيان	إعادة تقييم		إعتمادات على م.ع.م		إعتمادات على م.ق.خ.م	
				م.ع.م	م.ق.خ.م	التعهد	الدفع	التعهد	الدفع

## البرنامج الفرعي 0 الرصد الجوي

الفصل	الفقرة	ت.ج	البيان	إعادة تقييم		إعتمادات على م.ع.م		إعتمادات على م.ق.خ.م	
				م.ع.م	م.ق.خ.م	التعهد	الدفع	التعهد	الدفع
07802			الإستثمار في ميدان الخدمات و الهيكل الأساسي المعهد الوطني للرصد الجوي						
	0712	00	تعصير شبكة قيس العناصر الجوية			578			
	0736	00	تدعيم القدرات الحسابية و الإعلامية و الإتصال			20			
	0738	00	شبكة انذار زلزالية			500			
						58			
			جملة الفصل 07802			578			
			جملة البرنامج الفرعي 0			578			

جملة البرنامج 4

9 600      47 950      20 748      -27 500      506      جملة العامة



## ميزانية الدولة لسنة 2014

## نفقات التنمية

الباب: 19 وزارة النقل

التمويل العمومي

مشاريع و برامج جديدة

جدول إجمالي

بحساب 1000د

إعتمادات على م.ق.خ.م		إعتمادات على م.ع.م		التكلفة		بيان المؤسسات و البرامج	الفصل
الدفع	التعهد	الدفع	التعهد	م.ق.خ.م	م.ع.م		
15 000	21 752	94 750	126 744	28 000	131 244	الإستثمار في ميدان الخدمات و الهيكل الأساسي	07802
15 000	21 752	15 000	45 120	28 000	49 620	الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية	
		150	1 670		1 670	شركة النقل بتونس - النقل الحديدي عبر المترو	
		100	100		100	شركة النقل بتونس - النقل بالحافلات	
		1 500	1 500		1 500	الشركة الجديدة للنقل بقرقنة	
		8 000	8 000		8 000	الشركات الجهوية للنقل	
			354		354	المعهد الوطني للرصد الجوي	
		70 000	70 000		70 000	شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة	
		9 650	9 650		9 650	<b>تسديد قروض</b>	07820
		9 000	9 000		9 000	الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية	
		650	650		650	شركة النقل بتونس - النقل الحديدي عبر المترو	
		4 835	4 835		4 835	<b>تطهير و إعادة هيكلة المؤسسات</b>	07824
		4 835	4 835		4 835	شركة النقل بتونس	
15 000	21 752	109 235	141 229	28 000	145 729	الجملة العامة	

## ميزانية الدولة لسنة 2014

## نفقات التنمية

## الباب: 19 وزارة النقل

## التمويل العمومي

## مشاريع و برامج جديدة

بحساب 1000د

## البرنامج 1 النقل البري

## البرنامج الفرعي 0 النقل البري

إعتمادات على م.ق.خ.م.		إعتمادات على م.ع.م.		إعادة تقييم		البيان	ت.ج.	الفقرة	الفصل
الدفع	التعهد	الدفع	التعهد	م.ق.خ.م.	م.ع.م.				
15 000	21 752	15 000	45 120	28 000	49 620	الإستثمار في ميدان الخدمات و الهيكل الأساسي			07802
			11 000		11 000	الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية	00	0002	
			1 300		1 300	تجديد الشبكة	00	0004	
			940		940	حماية شبكة السكك الحديدية	00	0008	
			6 300		6 300	إصلاح أضرار الفيضانات و زحف الرمال	00	0010	
			2 300		2 300	شبكة الاتصالات بين القطار و المحطات	00	0011	
			4 200		4 200	تجهيزات السلامة	00	0020	
		15 000	15 000		15 000	تهيئة مراكز الصيانة	00	0023	
			300		300	برنامج الصيانة الكبرى	00	0032	
15 000	21 752		500	28 000	500	تعصير الشبكة الجنوبية لنقل الفضفاط	00	0034	
			3 000		7 500	معدات النقل الحضري	00	0039	
			280		280	انتزاعات	00	0045	
		150	1 670		1 670	تهيئة محطة حلق الوادي لنقل البضائع	00	0102	
			130		130	شركة النقل بتونس - النقل الحديدي عبر المترو	00	0116	
		150	1 540		1 540	دراسات و إنتزاعات	00	0204	
		100	100		100	تهيئة وتوسيع المستودعات	00	0403	
		100	100		100	شركة النقل بتونس - النقل بالحافلات	00	0803	
		8 000	8 000		8 000	تهيئة مستودع طبرية	00	0804	
		8 000	8 000		8 000	الشركات الجهوية للنقل	00	0805	
		70 000	70 000		70 000	منحة إستثمار لفائدة الشركات الجهوية للنقل	00	0807	
		25 000	25 000		25 000	شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة	00		
		25 000	25 000		25 000	(تونس القباية) D البنية التحتية الخط	00		
		19 600	19 600		19 600	(تونس بوقطفة) E البنية التحتية الخط	00		
		400	400		400	التجهيزات الملحقة بالبنية التحتية	00		
						النفقات الخاصة بالمتابعة	00		
15 000	21 752	93 250	124 890	28 000	129 390	جملة الفصل 07802			

الفصل	الفقرة	ت.ج	البيان	إعادة تقييم		إعتمادات على م.ع.م		إعتمادات على م.ق.خ.م	
				م.ع.م	م.ق.خ.م	التعهد	الدفع	التعهد	الدفع
07820	00	0001	تسديد قروض	9 000			9 000		
			الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية			9 000			
			تسديد القروض المباشرة للهيكل الأساسي للشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية			9 000			
			شركة النقل بتونس - النقل الحديدي عبر المترو			650		650	
00	0002		تسديد قروض الهيكل الأساسي لشركة المترو الخفيف لمدينة تونس			650		650	
			جملة الفصل 07820	9 650			9 650		
07824	00	0001	تطهير و إعادة هيكلة المؤسسات	4 835			4 835		
			شركة النقل بتونس			4 835			
			تسديد مستحقات الصندوق الوطني للتقاعد و الحيغة الإجتماعية			4 835		4 835	
			جملة الفصل 07824	4 835			4 835		
			جملة البرنامج الفرعي 0	143 875	28 000		107 735	21 752	15 000
			جملة البرنامج 1	143 875	28 000		107 735	21 752	15 000

## البرنامج 3 البحرية التجارية

## البرنامج الفرعي 0 البحرية التجارية

الفصل	الفقرة	ت.ج	البيان	إعادة تقييم		إعتمادات على م.ع.م		إعتمادات على م.ق.خ.م	
				م.ع.م	م.ق.خ.م	التعهد	الدفع	التعهد	الدفع
07802	00	0300	الإستثمار في ميدان الخدمات و الهيكل الأساسي	1 500			1 500		
			الشركة الجديدة للنقل بقرقنة			1 500			
			برنامج الصيانة الكبرى			1 400		1 400	
			إقتناء تجهيزات السلامة			100		100	
			جملة الفصل 07802	1 500			1 500		
			جملة البرنامج الفرعي 0	1 500			1 500		
			جملة البرنامج 3	1 500			1 500		

## البرنامج 4 الرصد الجوي

## البرنامج الفرعي 0 الرصد الجوي

الفصل	الفقرة	ت.ج	البيان	إعادة تقييم		إعتمادات على م.ع.م		إعتمادات على م.ق.خ.م	
				م.ع.م	م.ق.خ.م	التعهد	الدفع	التعهد	الدفع
07802	00	0738	الإستثمار في ميدان الخدمات و الهيكل الأساسي	354					
			المعهد الوطني للرصد الجوي			354			
			شبكة انذار زلزالية			354		354	
			جملة الفصل 07802	354			354		
			جملة البرنامج الفرعي 0	354			354		
			جملة البرنامج 4	354			354		
			الجملة العامة	145 729	28 000		109 235	21 752	15 000

## ميزانية الدولة لسنة 2014

## نفقات التنمية

الباب: 19 وزارة النقل

## التمويل العمومي

إعتمادات على الموارد العامة للميزانية

## جدول إجمالي

بحساب 1000د

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة		بيان المؤسسات و البرامج	الفصل
ما بعد	تقديرات 2014	ق.م 2013	المصرفية في 2012	المصرفية إلى غاية 2011	ما بعد	تقديرات 2014	ق.م 2013	المسندة في 2012	المسندة إلى غاية 2011	م.ق.خ.م	م.ع.م		
346 379	142 700	49 170	128 893	747 993	197 136	147 492	95 544	110 441	864 522	817 359	1 415 135	الإستثمار في ميدان الخدمات و الهيكل الأساسي	07802
222 873	45 000	28 260	73 441	436 282	131 544	56 770	47 200	59 358	510 984	594 052	805 856	الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية	
58 516	17 200	4 000	22 484	84 044	4 277	9 620	30 634	18 384	123 329	193 424	186 244	شركة النقل بتونس - النقل الحديدي عبر المترو	
8 482	1 000		870	17 278	8 170	670		600	18 190	17 910	27 630	شركة النقل بتونس - النقل بالحافلات	
2 665	1 500	3 740	3 363	28 373	2 665	1 500	3 740	3 363	28 373		39 641	الشركة الجديدة للنقل بقرقنة	
351	8 000	8 000	8 000	51 305	350	8 000	8 000	8 000	51 306	11 973	75 656	الشركات الجهوية للنقل	
6 742		170	735	3 561	3 380	932	970	736	5 190		11 208	المعهد الوطني للرصد الجوي	
46 750	70 000	5 000	20 000	117 150	46 750	70 000	5 000	20 000	117 150		258 900	شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة	
				10 000					10 000		10 000	الديوان الوطني للطيران المدني و المطارات	
				20 000					20 000		20 000	تدخلات في الميدان الإقتصادي	07810
				20 000					20 000		20 000	شركة " تاف" تونس	
										6 000		التدخلات في الميدان الإجتماعي	07811
										6 000		الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية	
11 663	9 650	9 650	7 207	64 756	11 663	9 650	9 650	7 207	64 756		102 926	تسديد قروض	07820
6 015	9 000	9 000	6 557	56 987	6 015	9 000	9 000	6 557	56 987		87 559	الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية	
5 648	650	650	650	7 769	5 648	650	650	650	7 769		15 367	شركة النقل بتونس - النقل الحديدي عبر المترو	
				10 000					10 000		10 000	المساهمات	07821
				10 000					10 000		10 000	شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة	
24 458	4 835		74 642	154 865	24 458	4 835		74 642	154 865		258 800	تطهير و إعادة هيكلة المؤسسات	07824
14 731			22 969	48 000	14 731			22 969	48 000		85 700	الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية	

بحساب 1000د

## إعتمادات على الموارد العامة للميزانية

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة		بيان المؤسسات و البرامج	الفصل
ما بعد	تقديرات 2014	ق.م 2013	المصرفة في 2012	المصرفة إلى غاية 2011	ما بعد	تقديرات 2014	ق.م 2013	المسندة في 2012	المسندة إلى غاية 2011	م.ق.خ.م	م.ع.م		
9 727	4 835		1 300 50 373	106 865	9 727	4 835		1 300 50 373	106 865		1 300 171 800	الشركة الجديدة للنقل بقرقنة شركة النقل بتونس	07824
382 500	157 185	58 820	210 742	997 614	233 257	161 977	105 194	192 290	1 114 143	823 359	1 806 861	الجملة العامة	

## ميزانية الدولة لسنة 2014

## نفقات التنمية

الباب: 19 وزارة النقل

## التمويل العمومي

## إعتمادات على الموارد العامة للميزانية

بحساب 1000د

## البرنامج 1 النقل البري

## البرنامج الفرعي 0 النقل البري

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة		البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل
ما بعد	تقديرات	ق.م	المصرفية في	المصرفية إلى	ما بعد	تقديرات	ق.م	المسندة في	المسندة إلى	م.ع.م	م.ق.خ.م				
	2014	2013	2012	غاية 2011		2014	2013	2012	غاية 2011						
												الإستثمار في ميدان الخدمات و الهيكل الأساسي			07802
222 873	45 000	28 260	73 441	436 282	131 544	56 770	47 200	59 358	510 984	594 052	805 856	الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية			
390			410	390					410		800	تهيئة بناءات ورشات تجديد خطوط السكة والجسور	00	0001	
37 432		6 410	21 650	77 404	12 405	11 000	15 710	14 671	89 110	41 483	142 896	تجديد الشبكة	00	0002	
1 500		1 100	1 810	4 891		1 300	1 300	1 310	5 391	4 264	9 301	حماية شبكة السكك الحديدية	00	0004	
595			4 525	595					4 525	19 147	5 120	تدعيم الهيكل الأساسي لخط تونس قابس	00	0006	
800			1 360	800					1 360	4 829	2 160	تهيئة شبكة الجنوب	00	0007	
1 064		1 300	670	8 905	115	940	1 300	610	8 974	3 000	11 939	إصلاح أضرار الفيضانات و زحف الرمال	00	0008	
			5 895						5 895	38 300	5 895	إتمام مضاعفة خط برج السديرة - القلعة الكبيرة	00	0009	
10 995			5 662	6 089		6 300	3 520	5 936	6 990	25 276	22 746	شبكة الاتصالات بين القطار و المحطات	00	0010	
6 966		550	5 008	10 683		2 300	1 300	1 424	18 183	23 152	23 207	تجهيزات السلامة	00	0011	
		700	113	1 798			700	88	1 823	1 726	2 611	دراسات	00	0012	
12 354			1 190	18 856	7 645	150		5 445	19 160	19 513	32 400	ممرات تحتية و علوية بالأحواز الجنوبية	00	0015	
1			1 481	4 258				1 481	4 259	1 750	5 740	تنظيم الصيانة و تأهيل الاتصالات	00	0017	

## إعتمادات على الموارد العامة للميزانية

بحساب 1000د

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة		البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل	
ما بعد	تقديرات 2014	ق.م. 2013	المصرفية في 2012	المصرفية إلى غاية 2011	ما بعد	تقديرات 2014	ق.م. 2013	المسندة في 2012	المسندة إلى غاية 2011	م.ع.م	م.ق.خ.م					
																07802
3 495		1 000	1 393	26 293			4 100	28 081		14 249	32 181		تهيئة الخطوط داخل المحطات	00	0019	
6 729		1 200	2 353	12 396		4 200	2 200	2 507	13 771	3 716	22 678		تهيئة مراكز الصيانة	00	0020	
	15 000	15 000	10 000	133 200		15 000	15 000	10 000	133 200		173 200		برنامج الصيانة الكبرى	00	0023	
23				8 842				8 865	10 000	8 865			تهيئات مختلفة على خط تونس الجزائر	00	0024	
281			400	23 373				24 054	29 515	24 054			إعادة تهيئة الهيكل الأساسي للنقل الحديدي بمنطقة الساحل	00	0025	
				324				324	850	324			تهيئة خطوط السكة بين محطة منزل بورقيبة وشركة الفلاذ	00	0026	
42			1 440	2 863				4 345	24 946	4 345			تجهيز الإتصالات على خط تونس غار الدماء	00	0027	
33				167	30			170	328	200			تسييج ممرات خاصة	00	0028	
1 993			751	14 501	1 321		30	15 894	17 569	17 245			تجديد خط السكة تونس غار الدماء	00	0029	
				560				560		560			تدعيم الجسور على خط الغريبة قفصة	00	0030	
1 941			530	52 551	51		2 420	52 551	247 139	55 022			كهربية خط الضاحية الجنوبية لمدينة تونس	00	0031	
1 040			2 911	8 973		300		12 624	28 800	12 924			تعصير الشبكة الجنوبية لنقل القساط	00	0032	
100				206	100			206		306			نقل القسوجيبس	00	0033	
525				125	25	500		125	30 000	650			معدات النقل الحضري	00	0034	
7 337			675	123	4 337	3 000		675	123		8 135		انتزاعات	00	0039	
			211	511				211	511		722		تجهيزات متحف السكك الحديدية	00	0040	
				500				500		500			دراسة خط جديد بين النفيضة و القيروان	00	0041	
			780	1 000				780	1 000	1 780			تأهيل البنية الأساسية لمحطة نقل البضائع	00	0042	
6 000								6 000		6 000			تهيئة محطة برشلونة	00	0043	
117 137	28 000		12 163	4 700	103 730	11 500		4 770	42 000		162 000		تأهيل الخط 6 الرابط بين تونس و القصرين	42	0044	
3 600	2 000	1 000	2 250			280	1 570	7 000			8 850		تهيئة محطة حلق الوادي لنقل البضائع	00	0045	
500							500			4 500	500		مضاعفة خط المكنين-المهدية	00	0046	
58 516	17 200	4 000	22 484	84 044	4 277	9 620	30 634	18 384	123 329	193 424	186 244		شركة النقل بتونس - النقل الحديدي عبر المترو			
1 812				9 581	1	130			11 262		11 393		دراسات و إنتزاعات	00	0102	
11 190	10 000		10 300	14 255		4 200	15 320	10 300	15 925	9 689	45 745		تهيئة الهيكل الأساسي	00	0103	
			34	15 146				34	15 146	73 889	15 180		خط المروج	00	0104	

## إعتمادات على الموارد العامة للميزانية

بحساب 1000د

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة		البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل	
ما بعد	تقديرات 2014	ق.م 2013	المصرفية في 2012	المصرفية إلى غاية 2011	ما بعد	تقديرات 2014	ق.م 2013	المسندة في 2012	المسندة إلى غاية 2011	م.ع.م	م.ق.خ.م					
																07802
				1 000					1 000	1 000			تدعيم الجسور بخط تونس حلق الوادي المرسي	00	0105	
164	3 500	2 000	1 400	3 078			5 664	300	4 178	45 088	10 142		تجديد الهيكل الأساسي بخط تونس حلق الوادي المرسي	00	0109	
672				11 172	672				11 172	64 758	11 844		مد الخط الغربي إلى المركب الجامعي بمنوبة	00	0111	
				2 550					2 550		2 550		إنجاز المنشأ الفني سيدي الطريف على خط تونس حلق الوادي	00	0112	
27 549			3 000	12 451	4				42 996		43 000		تحسين طاقة إبستعاب الجذع المركزي للمترو	00	0113	
5 000				350	100	3 750			1 500		5 350		المنظومة الجديدة للاستخلاص	00	0115	
1 390	1 200	200	1 250	500		1 540	1 250	1 250	500		4 540		تهيئة وتوسيع المستودعات	00	0116	
5 719	200			1 881	3 500				4 300		7 800		اقتناء معدات وتجهيزات لتهيئة البنية الأساسية	00	0117	
5 020		1 500	6 500	11 680			6 000	6 500	12 200		24 700		تجديد وصيانة السكة	00	0118	
	2 300	300		400			2 400		600		3 000		تركيز شبكة للإتصالات	00	0119	
8 482	1 000		870	17 278	8 170	670		600	18 190	17 910	27 630		<b>شركة النقل بتونس - النقل بالحافلات</b>			
			200	1 255				200	1 255		1 455		تهيئة المحطات	00	0201	
271				1 629	21				1 879		1 900		دراسات	00	0202	
1	470			2 389	1	390			2 469	500	2 860		تهيئة مستودعي الشارقة و بنز القصعة	00	0203	
20	100			392		100			412		512		تهيئة مستودع طبرية	00	0204	
7	131			2 810	2	130			2 816		2 948		تهيئة مستودع باب سعدون	00	0205	
4 896			100	4 815	4 896			100	4 815	8 610	9 811		تهيئة مستودع البكري	00	0206	
2 950				1 850	2 950				1 850	8 800	4 800		تهيئة مستودع بالمغيرة	00	0208	
	99		200	286					585		585		تهيئة مستودع بالزهروني	00	0209	
			70	695					765		765		تهيئة مستودع السيجومي	00	0210	
300				200	300				200		500		تهيئة بنية اساسية للحافلات المشتغلة بالغاز	00	0211	
37				657					694		694		بناء محطة مرناق	00	0212	
	200			300		50			450		500		بناء محطة المرناقية	00	0213	
			300					300			300		تجديد البنية الأساسية لمحطات التزويد بالوقود	00	0214	
351	8 000	8 000	8 000	51 305	350	8 000	8 000	8 000	51 306	11 973	75 656		<b>الشركات الجهوية للنقل</b>			



## إعتمادات على الموارد العامة للميزانية

بحساب 1000د

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة		البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل	
ما بعد	تقديرات 2014	ق.م 2013	المصرفية في 2012	المصرفية إلى غاية 2011	ما بعد	تقديرات 2014	ق.م 2013	المسندة في 2012	المسندة إلى غاية 2011	م.ع.م	م.ق.خ.م					
																07802
350	8 000	8 000	8 000	49 326	350	8 000	8 000	8 000	49 326	73 676		منحة استثمار لفائدة الشركات الجوية للنقل	00	0403		
1				495					496	496		تهيئة مستودع بالشركة الجوية بالكاف	00	0404		
										4 973		بناء ورشة تعهد و إصلاح بمقر شركة النقل بالساحل	00	0500		
				1 484					1 484	7 000	1 484	بناء مستودع حاقلات للشركة الجوية للنقل بصفاقس	00	0600		
46 750	70 000	5 000	20 000	117 150	46 750	70 000	5 000	20 000	117 150	258 900		<b>شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة</b>				
4 600		3 100	4 500	13 700	4 600		3 100	4 500	13 700	25 900		تحويل الشبكات	00	0801		
1 400			3 000	21 000	1 400			3 000	21 000	25 400		نقل السيدة المنوبية	00	0802		
12 200	25 000		6 000	11 000	12 200	25 000		6 000	11 000	54 200		(تونس القباة) D البنية التحتية الخط	00	0803		
7 900	25 000		1 000	19 400	7 900	25 000		1 000	19 400	53 300		(تونس بوقطفة) E البنية التحتية الخط	00	0804		
14 350	19 600			39 450	14 350	19 600			39 450	73 400		التجهيزات الملحقة بالبنية التحتية	00	0805		
6 300			3 700	5 200	6 300			3 700	5 200	15 200		مستودع صيانة و تخزين القطارات	00	0806		
	400	1 900	1 800	7 400		400	1 900	1 800	7 400	11 500		التفقات الخاصة بالمتابعة	00	0807		
336 972	141 200	45 260	124 795	706 059	191 091	145 060	90 834	106 342	820 959	817 359	1 354 286	<b>جملة الفصل 07802</b>				
												<b>تسديد قروض</b>				07820
6 015	9 000	9 000	6 557	56 987	6 015	9 000	9 000	6 557	56 987	87 559		<b>الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية</b>				
6 015	9 000	9 000	6 557	56 987	6 015	9 000	9 000	6 557	56 987	87 559		تسديد القروض المباشرة للهيكل الأساسي للشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية	00	0001		
	650	650	650	7 769		650	650	650	7 769	9 719		<b>شركة النقل بتونس - النقل الحديدي عبر المترو</b>				
	650	650	650	7 769		650	650	650	7 769	9 719		تسديد قروض الهيكل الأساسي لشركة المترو الخفيف لمدينة تونس	00	0002		
6 015	9 650	9 650	7 207	64 756	6 015	9 650	9 650	7 207	64 756	97 278		<b>جملة الفصل 07820</b>				
												<b>المساهمات</b>				07821
				10 000					10 000	10 000		<b>شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة</b>				
				10 000					10 000	10 000		مساهمات الدولة في رأس مال شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة	00	0001		

## إعتمادات على الموارد العامة للميزانية

بحساب 1000د

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة		البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل	
ما بعد	تقديرات 2014	ق.م 2013	المصرفية في 2012	المصرفية إلى غاية 2011	ما بعد	تقديرات 2014	ق.م 2013	المسندة في 2012	المسندة إلى غاية 2011	م.ع.م	م.ق.خ.م					
				10 000					10 000	10 000		07821	جملة الفصل			
													تطهير و إعادة هيكلة المؤسسات			07824
14 731			22 969	48 000	14 731			22 969	48 000	85 700			الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية			
14 731			9 969	48 000	14 731			9 969	48 000	72 700			تسديد مستحقات الصندوق الوطني للتقاعد و الحياطة الاجتماعية	00	0100	
			13 000					13 000		13 000			تسديد مستحقات الشركة الوطنية لتوزيع البترول	00	0101	
			1 300					1 300		1 300			الشركة الجديدة للنقل بقرقنة			
			1 300					1 300		1 300			تسديد مستحقات الصندوق الوطني للتقاعد و الحياطة الاجتماعية	00	0200	
9 727	4 835		50 373	106 865	9 727	4 835		50 373	106 865	171 800			شركة النقل بتونس			
9 727	4 835		28 373	106 865	9 727	4 835		28 373	106 865	149 800			تسديد مستحقات الصندوق الوطني للتقاعد و الحياطة الاجتماعية	00	0001	
			22 000					22 000		22 000			تسديد مستحقات الشركة الوطنية لتوزيع البترول	00	0002	
24 458	4 835		74 642	154 865	24 458	4 835		74 642	154 865	258 800		07824	جملة الفصل			
367 445	155 685	54 910	206 644	935 680	221 564	159 545	100 484	188 191	1 050 580	817 359	1 720 364	0	جملة البرنامج الفرعي			
367 445	155 685	54 910	206 644	935 680	221 564	159 545	100 484	188 191	1 050 580	817 359	1 720 364		جملة البرنامج			1

## البرنامج 2 الطيران المدني

## البرنامج الفرعي 0 الطيران المدني

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة		البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل	
ما بعد	تقديرات 2014	ق.م 2013	المصرفية في 2012	المصرفية إلى غاية 2011	ما بعد	تقديرات 2014	ق.م 2013	المسندة في 2012	المسندة إلى غاية 2011	م.ع.م	م.ق.خ.م					
				10 000					10 000	10 000			الإستثمار في ميدان الخدمات و الهيكل الأساسي			07802
				10 000					10 000	10 000			الديوان الوطني للطيران المدني و المطارات			
				10 000					10 000	10 000			إنجاز مهبط للطائرات بجزر قرقنة	61	0901	
				10 000					10 000	10 000		07802	جملة الفصل			

## إعتمادات على الموارد العامة للميزانية

بحساب 1000د

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة		البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل
ما بعد	تقديرات 2014	ق.م 2013	المصرفية في 2012	المصرفية إلى غاية 2011	ما بعد	تقديرات 2014	ق.م 2013	المسندة في 2012	المسندة إلى غاية 2011	م.ع.م	م.ق.خ.م				
												تدخلات في الميدان الإقتصادي			07810
				20 000					20 000	20 000		شركة " تاف " تونس			
				20 000					20 000	20 000		- منحة الإستثمار لفائدة صاحب لزمة مطار النفيضة الحمامات شركة " تاف " تونس	00	0001	
				20 000					20 000	20 000		جملة الفصل 07810			
				30 000					30 000	30 000		جملة البرنامج الفرعي 0			
				30 000					30 000	30 000		جملة البرنامج 2			

## البرنامج 3 البحرية التجارية

## البرنامج الفرعي 0 البحرية التجارية

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة		البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل
ما بعد	تقديرات 2014	ق.م 2013	المصرفية في 2012	المصرفية إلى غاية 2011	ما بعد	تقديرات 2014	ق.م 2013	المسندة في 2012	المسندة إلى غاية 2011	م.ع.م	م.ق.خ.م				
												الإستثمار في ميدان الخدمات و الهيكل الأساسي			07802
2 665	1 500	3 740	3 363	28 373	2 665	1 500	3 740	3 363	28 373	39 641		الشركة الجديدة للنقل بقرقنة			
	1 400	1 000	1 736	6 243		1 400	1 000	1 736	6 243	10 379		برنامج الصيانة الكبرى	00	0300	
			1 537	11 635				1 537	11 635	13 172		اقتناء باخرة نقل جديدة	00	0301	
25	100	100	90	425	25	100	100	90	425	740		إقتناء تجهيزات السلامة	00	0303	
2 640		2 640		10 070	2 640		2 640		10 070	15 350		صنع باخرة نقل جديدة	00	0304	
2 665	1 500	3 740	3 363	28 373	2 665	1 500	3 740	3 363	28 373	39 641		جملة الفصل 07802			
2 665	1 500	3 740	3 363	28 373	2 665	1 500	3 740	3 363	28 373	39 641		جملة البرنامج الفرعي 0			
2 665	1 500	3 740	3 363	28 373	2 665	1 500	3 740	3 363	28 373	39 641		جملة البرنامج 3			

## البرنامج 4 الرصد الجوي

## إعتمادات على الموارد العامة للميزانية

بحساب 1000د

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة		البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل
ما بعد	تقديرات 2014	ق.م 2013	المصرفية في 2012	المصرفية إلى غاية 2011	ما بعد	تقديرات 2014	ق.م 2013	المسندة في 2012	المسندة إلى غاية 2011	م.ع.م	م.ق.خ.م				

## البرنامج الفرعي 0 الرصد الجوي

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة		البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل
ما بعد	تقديرات 2014	ق.م 2013	المصرفية في 2012	المصرفية إلى غاية 2011	ما بعد	تقديرات 2014	ق.م 2013	المسندة في 2012	المسندة إلى غاية 2011	م.ع.م	م.ق.خ.م				
												الإستثمار في ميدان الخدمات و الهيكل الأساسي			07802
6 742		170	735	3 561	3 380	932	970	736	5 190	11 208		المعهد الوطني للرصد الجوي			
102		130	130	73	82		130	130	93	435		إقتناء سيارات للمعهد الوطني للرصد الجوي	00	0705	
680					540				140	680		محطات لإلتقاط الصور عبر الأقمار الصناعية	00	0711	
1 441			11	371	739	20	400		664	1 823		تعصير شبكة قيس العناصر الجوية	00	0712	
415			274	474	397			285	481	1 163		تهيئة المحطات الجهوية للرصد الجوي	00	0713	
44				256	44				256	300		دراسة إحداث شبكة إدارات	00	0719	
1 150				65	934				281	1 215		تجديد آلات الرصد الجوي على مستوى الطبقات العليا	00	0722	
1 028			300	728	381		400	300	975	2 056		تهيئة مقر المعهد الوطني للرصد الجوي	00	0731	
203				247	43				407	450		قيس جاذبية الحركة القوية للأرض	00	0732	
110		20	20	75	100		20	21	84	225		إقتناء تجهيزات إدارية للمعهد الوطني للرصد الجوي	00	0735	
906				531	83	500			854	1 437		تدعيم القدرات الحاسوبية و الإعلامية و الإتصال	00	0736	
462				492		412			542	954		شبكة أذار زلزالية	00	0738	
201				199	37				363	400		تهيئة مواقع لتركيز إدارات	00	0739	
		20		50			20		50	70		تأثيث و تجهيز مركز التكوين	00	0740	
6 742		170	735	3 561	3 380	932	970	736	5 190	11 208		جملة الفصل 07802			
6 742		170	735	3 561	3 380	932	970	736	5 190	11 208		جملة البرنامج الفرعي 0			

6 742 170 735 3 561 3 380 932 970 736 5 190 11 208 4 جملة البرنامج

376 852 157 185 58 820 210 742 997 614 227 609 161 977 105 194 192 290 1 114 143 817 359 1 801 213 الجملة العامة

## ميزانية الدولة لسنة 2014

## نفقات التنمية

الباب: 19 وزارة النقل

## التمويل العمومي

إعتمادات على موارد القروض الخارجية الموظفة

## جدول إجمالي

بحساب 1000د

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة	بيان المؤسسات و البرامج	الفصل
ما بعد	تقديرات 2014	ق.م 2013	المصرفة في 2012	المصرفة إلى غاية 2011	ما بعد	تقديرات 2014	ق.م 2013	المسندة في 2012	المسندة إلى غاية 2011	م.ق.خ.م		
130 692	24 600	14 500	42 615	604 952	45 073	21 752	35 220	17 146	698 168	817 359	الإستثمار في ميدان الخدمات و الهيكل الأساسي الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية شركة النقل بتونس - النقل الحديدي عبر المترو شركة النقل بتونس - النقل بالحافلات الشركات الجهوية للنقل	09802
97 323	15 000	1 500	34 284	445 945	26 870	21 752	19 070	17 146	509 214	594 052		
22 158	9 600	13 000	8 331	140 335	7 840		16 150		169 434	193 424		
9 646				8 264	9 300				8 610	17 910		
1 565				10 408	1 063				10 910	11 973		
6 000					6 000					6 000		
6 000					6 000					6 000		
136 692	24 600	14 500	42 615	604 952	51 073	21 752	35 220	17 146	698 168	823 359	الجملة العامة	

## ميزانية الدولة لسنة 2014

## نفقات التنمية

الباب: 19 وزارة النقل

## التمويل العمومي

## إعتمادات على موارد القروض الخارجية الموظفة

بحساب 1000د

## البرنامج 1 النقل البري

## البرنامج الفرعي 0 النقل البري

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة	البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل
ما بعد	تقديرات	ق.م	المصرفية في	المصرفية إلى	ما بعد	تقديرات	ق.م	المسندة في	المسندة إلى	م.ق.خ.م				
	2014	2013	2012	غاية 2011		2014	2013	2012	غاية 2011					
														09802
97 323	15 000	1 500	34 284	445 945	26 870	21 752	19 070	17 146	509 214	594 052				
		1 500												
8 996			561	30 426	4 507		5 000		31 976	41 483			00 0002	
114			524	3 626	25			168	4 071	4 264			00 0004	
1				19 146					19 147	19 147			00 0006	
5				4 824					4 829	4 829			00 0007	
3 000					3 000					3 000			00 0008	
3 596			724	33 980	1 900				36 400	38 300			00 0009	
15 902			782	8 592	9 842		2 820		12 614	25 276			00 0010	
11 596				11 556	4 027		6 750		12 375	23 152			00 0011	
1 464				262	1 339				387	1 726			00 0012	
2 013				17 500	713				18 800	19 513			00 0015	
1 750					1 750					1 750			00 0017	

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة	البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل
ما بعد	تقديرات 2014	ق.م 2013	المصرفية في 2012	المصرفية إلى غاية 2011	ما بعد	تقديرات 2014	ق.م 2013	المسندة في 2012	المسندة إلى غاية 2011	م.ق.خ.م				
														09802
97 323	15 000	1 500	34 284	445 945	26 870	21 752	19 070	17 146	509 214	594 052				
2 627			58	11 564	2 360				11 889	14 249			00 0019	
257				3 459					3 716	3 716			00 0020	
1 025				8 975	764				9 236	10 000			00 0024	
53				29 462					29 515	29 515			00 0025	
850					850					850			00 0026	
7 372			5 147	12 427	6				24 940	24 946			00 0027	
106				222					328	328			00 0028	
591				16 978	77				17 492	17 569			00 0029	
17 546			18 089	211 504	-8 730			8 730	247 139	247 139			00 0031	
7 207			151	21 442	4 440				24 360	28 800			00 0032	
6 752	15 000		8 248			21 752		8 248		30 000			00 0034	
4 500							4 500			4 500			00 0046	
22 158	9 600	13 000	8 331	140 335	7 840		16 150		169 434	193 424				
2 520	100		1 434	5 635	535				9 154	9 689			00 0103	
6 705	500		1 178	65 506	4 618				69 271	73 889			00 0104	
8 087	9 000	13 000	5 442	9 559			16 150		28 938	45 088			00 0109	
4 846			277	59 635	2 687				62 071	64 758			00 0111	
9 646				8 264	9 300				8 610	17 910				
500					500					500			00 0203	
346				8 264					8 610	8 610			00 0206	
8 800					8 800					8 800			00 0208	
1 565				10 408	1 063				10 910	11 973				
502				4 471					4 973	4 973			00 0500	
1 063				5 937	1 063				5 937	7 000			00 0600	
130 692	24 600	14 500	42 615	604 952	45 073	21 752	35 220	17 146	698 168	817 359			09802	جملة الفصل
130 692	24 600	14 500	42 615	604 952	45 073	21 752	35 220	17 146	698 168	817 359			0	جملة البرنامج الفرعي
130 692	24 600	14 500	42 615	604 952	45 073	21 752	35 220	17 146	698 168	817 359			1	جملة البرنامج

## إعتمادات على موارد القروض الخارجية الموظفة

بحساب 1000د

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة	البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل
ما بعد	تقديرات 2014	ق.م 2013	المصرفية في 2012	المصرفية إلى غاية 2011	ما بعد	تقديرات 2014	ق.م 2013	المسندة في 2012	المسندة إلى غاية 2011	م.ق.خ.م				
130 692	24 600	14 500	42 615	604 952	45 073	21 752	35 220	17 146	698 168	817 359	الجملة العامة			



## ميزانية التنمية لسنة 2014 : التقدم المادي لأهم المشاريع و البرامج 110

الاستثمارات المباشرة

الإجازات إلى غاية 2014-12-31		الإجازات إلى غاية 2013-12-31		الإجازات إلى غاية 2012-12-31		المحتوى المادي	بيان المشاريع و البرامج
نسبة الإنجاز	المحتوى المادي	نسبة الإنجاز	المحتوى المادي	نسبة الإنجاز	المحتوى المادي		
<b>دراسات عامة</b>							
50 %	من المتوقع أن يتم إعلان طلب العروض في مناسبة ثالثة مع تعديل في كراس الشروط		تم الإعلان عن طلب العروض في مناسبتين و تم إعلانه غير مثمر				دراسات تخص تأهيل قطاع النقل
							- ضبط أولويات برنامج تأهيل خدمات النقل .
							- تشخيص الوضع الحالي للمؤسسات العاملة بقطاع النقل و الخدمات المرتبطة به،
							- اقتراح الآليات الضرورية لتنفيذ برنامج التأهيل و المخطط العملي لإنجازه.
100 %		إعداد مشروع كراس شروط إستشارة للإنجاز الأشغال الطبوغرافية المختلفة لشبكة المناطق اللوجستية لإختيار الجهة التي ستقوم بالأشغال الطبوغرافية المختلفة لسنة مناطق لوجستية بكل من قفصة، توزر، جرجيس، سوسة، صفاقس و جندوبة					إنجاز بحوث عقارية لتحديد ملكية الأراضي المقترحة لاحتضان شبكة مناطق لوجستية (إعداد الأمثلة القطعية و الإرتفاعية المفصلة)

## ميزانية التنمية لسنة 2014 : التقدم المادي لأهم المشاريع و البرامج 111

الإجازات إلى غاية 2014-12-31		الإجازات إلى غاية 2013-12-31		الإجازات إلى غاية 2012-12-31		المحتوى المادي	بيان المشاريع و البرامج
نسبة الإنجاز	المحتوى المادي	نسبة الإنجاز	المحتوى المادي	نسبة الإنجاز	المحتوى المادي		
<b>بنايات إدارية</b>							
100 %						أشغال تهيئة مستودع السيارات المتواجد بنهج غانا و إلحاق المغازة بهذا الفضاء	تهيئة مستودع السيارات و المغازة
<b>البرامج الإعلامية</b>							
		100 %	إتمام الدراسة	60 %	إتمام المرحلتين الأولى و الثانية	إعداد دراسة حول المخطط المديرى العملياتي للإعلامية بالوزارة	إعداد مخطط مديري للإعلامية
40 %	إنجاز نصف العمل			45 %	إنجاز المرحلتين الأولى و الثانية	إنجاز تطبيقات إعلامية خاصة بميدان النقل البري	إنجاز تطبيقات إعلامية بميادين النقل
0 %	طلبت الإدارة العامة للطيران المدني تأجيل إنجاز التطبيقات الخاصة بالطيران المدني لحين صدور الأمر الجديد المنظم لمهامها، وسيتم إستغلال الإعتمادات المفتوحة لإنجاز نظام معلوماتي خاص بالبحرية التجارية.					إنجاز تطبيقات إعلامية خاصة بميدان الطيران المدني	
10 %	إعداد كراس الشروط					إنجاز تطبيقات إعلامية خاصة بميدان البحرية التجارية	
40 %	في إنتظار الإستلام الوقتي لتطبيقات النقل البري.			70 %	إتمام المراحل الثلاثة الأولى	قيادة مشروع إنجاز تطبيقات إعلامية خاصة بميدان النقل البري	قيادة المشاريع الإعلامية
60 %	إعادة إعلان طلب العروض وإنجاز المرحلتين الأولى والثانية من الدراسة	%0	تم إعلان طلب العروض الخاص بإنجاز الدراسة الإستراتيجية للإدارة الإلكترونية بقطاع النقل غير مثمر مرتين			إعداد خطة إستراتيجية قطاعية لميدان النقل حسب الخطة العملية للإدارة الإلكترونية	إعداد خطة إستراتيجية قطاعية للإدارة الإلكترونية
	إتمام الدراسة	%0	تم تأجيل المشروع لإرتباطه بتقدم إنجاز الخطة الإستراتيجية للإدارة الإلكترونية			إعداد خطة إتصال خاصة بالإدارة الإلكترونية لقطاع النقل	إعداد خطة إتصال خاصة بالإدارة الإلكترونية لقطاع النقل

## ميزانية التنمية لسنة 2014 : التقدم المادي لأهم المشاريع و البرامج 112

الإجازات إلى غاية 2014-12-31		الإجازات إلى غاية 2013-12-31		الإجازات إلى غاية 2012-12-31		المحتوى المادي	بيان المشاريع و البرامج
نسبة الإنجاز	المحتوى المادي	نسبة الإنجاز	المحتوى المادي	نسبة الإنجاز	المحتوى المادي		
<b>نفقات مختلفة</b>							
100 %			إبرام إتفاقية تمويل البرنامج تتضمن مساهمة رمزية للبلاد التونسية.			تحسين القدرة التنافسية اللوجستية ببلادنا على غرار المساعدة على تطوير الجمعيات الوطنية للوجستية و تحسين كفاءات الموظفين الموجهة إلى شبكة المناطق اللوجستية.	تطوير شبكة لوجستية متوسطة LogismedTa في مجال التكوين

**الباب : 19 وزارة النقل**  
**نفقات التنمية لسنة 2014 - تقديم المشاريع و البرامج المتواصلة و الجديدة**

الملاحظات	الإنجازات المتوقعة إلى غاية 31/12/2014		الإنجازات المنتظرة إلى غاية 31/12/2013		الإنجازات المادية إلى غاية 31/12/2012		المحتوى المادي	بيان المشاريع و البرامج حسب الفصول
	نسبة الإنجاز	المحتوى المادي	نسبة الإنجاز	المحتوى المادي	نسبة الإنجاز	المحتوى المادي		
	100%		30%		100%		<p><b>التمويل العمومي :</b>  <b>شركة النقل بتونس</b>  <b>النقل الحديدي عبر المترو</b>  <b>خط منوية</b></p> <p>تحويل قنوات و تحرير المسلك  دراسات فنية و متابعة المشروع  هندسة مدنية و تجهيزات  المحطات الفرعية والأسلاك الهوائية  الإشارات الضوئية و الحواجز  تجهيزات مراقبة العبور  تأهيل الخط الشمالي الغربي</p>	
	50%	<p>بداية أشغال القسط  الأول : تحويل  القنوات  -ONAS)  -STEGER  (SONEDE</p>					<p>تتمثل الأشغال أساسا في تهيئة :  تحويل القنوات  محطة برشلونة  محطة الجمهورية  محطة باب الخضراء  التقاطعات و تجهيزات الإشارات</p>	<p><b>تحسين طاقة استيعاب الجذع  المركزي للمترو</b></p>

**الباب : 19 وزارة النقل**  
**نققات التنمية لسنة 2013 - تقديم المشاريع و البرامج المتواصلة و الجديدة**

الملاحظات	الإجازات المتوقعة إلى غاية 31/12/2014		الإجازات المنتظرة إلى غاية 31/12/2013		الإجازات المادية إلى غاية 31/12/2012		المحتوى المادي	بيان المشاريع و البرامج حسب الفصول
	نسبة الإنجاز	المحتوى المادي	نسبة الإنجاز	المحتوى المادي	نسبة الإنجاز	المحتوى المادي		
دراسة خلال 2011	100%		80%		20%	بناء أسبجة	حماية المسلك و التقاطعات	<b>الهيكل الأساسي</b>  <u>تجديد خط : ت ج م :</u>  إقتناء السكة و لوازمها تهيئة المحطات تجديد المحطات الكهربائية الفرعية دراسة أشغال وضع السكة و هندسة مدنية
	100%		50%		100%		شاحنة سكة طريق	
	60%		20%			تجديد نقاط التقاطع و حماية السكة و الطريق	آلات جر حديدي و غيرها	
	100%		40%				تغلب مفترقات السكة مع الطريق	
	85%		40%				إقتناء 2000 طن من السكة	
							تهيئة منطقة تونس البحرية	
	100%		20%		100%		إقتناء السكة و لوازمها	
	100%		50%	دراسة	100%	دراسة	تهيئة المحطات	
				20%		تجديد المحطات الكهربائية الفرعية		
						دراسة		
						أشغال		
						وضع السكة و هندسة مدنية		
			100%		60%		إقتناء معدات و منظومات متطورة	<u>تركيز نظام استخلاص</u>  <u>تأهيل محطات شبكة المترو</u>
					100%		تخفيض أرسفة المحطات بناء محطات و أروقة جديدة و بناء واقبات مسافرين بباردو و المركب الجامعي	

## نفقات التنمية لسنة 2013 - تقديم المشاريع و البرامج المتواصلة و الجديدة

الملاحظات	الإجازات المتوقعة إلى غاية 31/12/2014		الإجازات المنتظرة إلى غاية 31/12/2013		الإجازات المادية إلى غاية 31/12/2012		المحتوى المادي	بيان المشاريع و البرامج حسب الفصول
	نسبة الإنجاز	المحتوى المادي	نسبة الإنجاز	المحتوى المادي	نسبة الإنجاز	المحتوى المادي		
	75%		50%		25%	تغيير السكة بالخرسانة	برنامج سنوي للصيانة و التدخل على السكة	تجديد و صيانة السكة  منظومة الإتصال بالألياف البصرية
	90%						منظومة الإتصال	

**الباب : 20 وزارة النقل**  
**نفقات التنمية لسنة 2013 - تقديم المشاريع و البرامج المتواصلة و الجديدة**

الملاحظات	الإجازات المتوقعة إلى غاية 31/12/2014		الإجازات المنتظرة إلى غاية 31/12/2012		الإجازات المادية إلى غاية 31/12/2011		المحتوى المادي	بيان المشاريع و البرامج حسب الفصول
	نسبة الإنجاز	المحتوى المادي	نسبة الإنجاز	المحتوى المادي	نسبة الإنجاز	المحتوى المادي		
								<u>التمويل العمومي :</u> <u>شركة النقل بتونس</u> <u>النقل عبر الحافلات</u> <u>مستودع البكري</u>
					100%		إقتناء أرض	
					100%		دراسات	
					100%		هندسة مدنية	
					100%		الهيكل المعدني	
					100%		السوائل	
					100%		الكهرباء	
					100%		حماية من الحرائق	
					100%		متابعة المشروع	
								<u>تهيئة محطة باب الفلة</u>
					100%		بناء محطة و وقيات سافرين	
			100%		20%		بناء و وقيات و أروقة	<u>تهيئة محطة مرناقية</u>
	70%		50%		30%	برنامج سنوي	تهيئة البنية الأساسية لمستودعات الشرقية و بئر القصعة و الزهروني و السيجومي و طبربة	تهيئة المستودعات

الملاحظات	الإجازات المتوقعة إلى غاية 31-12-2014		الإجازات المنتظرة إلى غاية 31-12-2013		الإجازات الحقيقية إلى غاية 31-12-2012		المحتوى المادي	بيان المشاريع والبرامج حسب الفصول	رقم الفقرة	
	نسبة الإنجاز	المحتوى المادي	نسبة الإنجاز	المحتوى المادي	نسبة الإنجاز	المحتوى المادي				
								المشروع : تحديد خطوط السكة والجسور وتعصير الصيانة يتكون هذا المشروع من العناصر التالية : تجديد وضع خطوط السكة وأجهزتها بناء وتدعيم الجسور وحماية السكة من المياه تعصير صيانة السكة والجسور	0002	
	خطوط شبكة الجنوب : أرقام 13 و 14 و 15 و 16 و 17 و 21									
							تجديد 30 كلم من خطوط السكة على الخط رقم 13 المتلوي وتوزر بين النقطة الكلومترية 243 و 256 وبين النقطة الكلومترية 272 و 288	تجديد وضع خطوط السكة وأجهزتها		
					100%	– نهاية جميع الأشغال				
							تجديد 16 كلم من خطوط السكة على الخط رقم 13 المتلوي وتوزر بين النقطة الكلومترية 256 و 264 وبين النقطة الكلومترية 288 و 295			
			100%		77%	– إنجاز جزء كبير من الأشغال	وضع 72 جهاز سكة في إطار مشروع تهذيب شبكة الجنوب			
							إقتناء وتركيب محركات مفصل على خطوط شبكة الجنوب			
							تجديد خطوط السكة بالمنحنيات ذات نصف قطر ضعيف على خط متلوي قصرين : 7 كلم بين النقط الكلومترية 2 و 9 : 2 كلم وبين النقط الكلومترية 10 و 15 : 5 كلم			
					100%	– نهاية جميع الأشغال	تجديد 95 كلم من خطوط السكة على : عدة أقسام بين المكاسي و المتلوي : 74 كلم بين المضيلة و العقيلة : 8 كلم عدة أقسام بين المتلوي و أم العرائس : 7 كلم أقسام من الخط قفصة قابس على مستوى محطة السقي من ولاية قفصة : 6 كلم و قد تم توزيع هذا المشروع إلى 3 أجزاء : – الجزء الأول ويشمل 34 كلم – الجزء الثاني ويشمل 30 كلم – الجزء الثالث ويشمل 31 كلم هذا و تجدر الإشارة أن الجزئين الثاني و الثالث سيقع إدراجهما ضمن مشروع جديد في طور الدراسة يتضمن تجديد 406 كلم من السكة على الشبكة الجنوبية باستعمال سكة ذات 60 كغ عوضا عن سكة ذات 46 كغ حاليا			
							الجزء الأول ويشمل 34 كلم – امضاء أغلب صفقات معدات السكة و استلام غالبيتها – امضاء صفقة إقتناء جزء من حجر الترصيص – امضاء صفقة إقتناء بقية حجر الترصيص – استعمال حجر الترصيص – إنجاز 34 كلم من الاسكة – نقل مستلزمات الأشغال – استعمال العوارض الخرسانية	100% 100% 0% 100% 100% 100% 3% 30% 30%		
							الجزء الأول ويشمل 34 كلم – امضاء أغلب صفقات معدات السكة و استلام غالبيتها – امضاء صفقة إقتناء جزء من حجر الترصيص – امضاء صفقة الأشغال لإنتاج 34 كلم من السكة بتاريخ 29 أوت 2012 و تركيز حضيرة الأشغال – تصنيع جزء من العوارض الخرسانية – نقل جزء من مستلزمات الأشغال	100% 100% 0% 100% 100% 100% 3% 30% 30%		



الملاحظات	الإجازات المتوقعة إلى غاية 31-12-2014		الإجازات المنتظرة إلى غاية 31-12-2013		الإجازات الحقيقية إلى غاية 31-12-2012		المحتوى المادي	بيان المشاريع والبرامج حسب الفصول	رقم الفقرة	
	نسبة الإجازة	المحتوى المادي	نسبة الإجازة	المحتوى المادي	نسبة الإجازة	المحتوى المادي				
	خطى السكة بين برج السدرية و سوسة وصفاقس و قابس : رقمي 5 و 12								المشروع : تجديد خطوط السكة والجسور وتعصير الصيانة - يتبع 1 -	0002
					100%	- نهاية جميع الأشغال	تاهيل أقسام من خطوط السكة بين تونس وصفاقس وقابس : 115 كلم - تجديد 18 كلم على الخط رقم 5 بين الجم والحنشة PK 214 PK 232 - تجديد 28 كلم على الخط رقم 5 بين دخان وصفاقس PK 249 PK 277 - تجديد 27 كلم على الخط رقم 12 بين محرس وغربية PK 35 PK 62 - تجديد 42 كلم على الخط رقم 12 بين صفاقس ومحرس PK 0 PK 35 منها 7 كلم مضاعفة - وضع أجهزة السكة			
					100%	- نهاية جميع الأشغال	تجديد 2 كلم من السكة بين النقط الكيلومترية 30+500 و 32+500			
					100%	- نهاية جميع الأشغال	إستبدال أجهزة السكة بمحطة بوفيشة تجديد منحني السكة بالنقطة الكيلومترية 297+400			
	100%	- نهاية جميع الأشغال	100%	- نهاية جميع الأشغال			تجديد السكة بمحطة قرقور			
	100%	- إقتناء المحولات سنة 2014 - الشروع في الإجازة سنة 2015					تجديد 4 محولات سكة بمحطة بئر بو رقية			
			100%	- نهاية الأشغال			تجديد 3 محولات سكة بمحطة سوسة			
	100%	- نهاية جميع الأشغال	60%	- الشروع في الأشغال			إزالة 3 محولات سكة من محطة القمعة الكبرى			
	خط السكة رقم 3 بين ماطر و سيدي ميمش									
					100%	- نهاية جميع الأشغال	تجديد خطوط السكة على الخط رقم 3 بين ماطر و سيدي ميمش : 54,328 كلم بين النقط الكيلومترية 3+655 و 57+981			
	خط السكة رقم 6 بين تونس و القصرين									
					100%	- نهاية جميع الأشغال	تجديد أقسام من خطوط السكة بين تونس و القصرين : 60,5 كلم - تجديد 11,6 كلم بين النقط الكيلومترية 7+800 و 19+400			
					100%	- نهاية جميع الأشغال	- تجديد 23,5 كلم بين النقط الكيلومترية 48+500 و 72+000			

الملاحظات	الإجازات المتوقعة إلى غاية 31-12-2014		الإجازات المنتظرة إلى غاية 31-12-2013		الإجازات الحقيقية إلى غاية 31-12-2012		المحتوى المادي	بيان المشاريع والبرامج حسب الفصول	رقم الفقرة
	نسبة الإنجاز	المحتوى المادي	نسبة الإنجاز	المحتوى المادي	نسبة الإنجاز	المحتوى المادي			
					100%	نهاية جميع الأشغال	- تجديد 4,4 كلم بين النقط الكيلومترية 100 و 104	المشروع : تحديد خطوط السكة والحسور وتعصير الصيانة - يتبع 2 -	0002
				100%	نهاية جميع الأشغال	- تجديد 11 كلم بين النقط الكيلومترية 24+100 و 35+100			
				100%	نهاية جميع الأشغال	- تجديد 10 كلم بين النقط الكيلومترية 178 و 188			
	100%	نهاية جميع الأشغال	20%	- امضاء صفقة الأشغال في أكتوبر 2013 - الشروع في الأشغال			إقتناء ووضع 22 جهاز سكة بين تونس والقصرين		
<b>خط السكة رقم 22 بين سوسة والمنستير والمهدية</b>									
					100%	نهاية جميع الأشغال	إستبدال 4 أجهزة سكة بمحطة المنستير		
	100%	نهاية جميع الأشغال	73%	- القسط الثاني مواصلة الأشغال	100%	- القسط الأول	إعادة تاهيل الخط رقم 22		
	100%	نهاية الأشغال			25%	- القسط الثاني إنجاز جزء من الأشغال	تهنية خط سكة فرعي بمحطة المهدية		
<b>خط السكة رقم 20 بين جبل الجلود و حلق الوادي</b>									
			100%	نهاية جميع الأشغال	87%	إنجاز جزء هام من الأشغال	تجديد 6 كلم من السكة بين النقط الكيلومترية 5 و 11		
<b>خطوط و أجهزة السكة بالضواحي الجنوبية لمدينة تونس</b>									
					100%	إستلام جميع المعدات والأجهزة	إقتناء معدات و أجهزة سكة		
	43%	إنجاز جزء من الأشغال			100%	نهاية جميع الأشغال	أشغال إستبدال 8 أجهزة سكة		
	100%	إقتناء المحولات سنة 2014 الشروع في الإنجاز سنة 2015					تجديد 2 كلم من السكة بمحطة تونس للمسافرين		
							تجديد 10 وصلات تقاطع السكة المترية بالسكة العادية بمحطتي تونس للمسافرين و جبل الجلود		
<b>خط السكة رقم 8 بين الملاحه و الكاف</b>									
					100%	نهاية جميع الأشغال	إعادة تاهيل خط الملاحه الكاف : أشغال سكة و حماية الأرضية		
<b>البرامج السنوية لأشغال السكة</b>									
					100%	أشغال غربية مكاتكية لمقاسم من السكة	أشغال الغربية المكاتكية - أشغال الى غاية 2008		

الملاحظات	الإجازات المتوقعة إلى غاية 31-12-2014		الإجازات المنتظرة إلى غاية 31-12-2013		الإجازات الحقيقية إلى غاية 31-12-2012		المحتوى المادي	بيان المشاريع والبرامج حسب الفصول	رقم الفقرة	
	نسبة الإنجاز	المحتوى المادي	نسبة الإنجاز	المحتوى المادي	نسبة الإنجاز	المحتوى المادي				
	100%	نهاية الأشغال: 25 كلم غربية مكاتكية : 15 كلم	100%	نهاية الأشغال: 25 كلم غربية مكاتكية : 10 كلم	100%	نهاية الأشغال: 25 كلم غربية مكاتكية : 16 كلم	63%	برنامج سنة 2011: 25 كلم برنامج سنة 2012: 25 كلم برنامج سنة 2013: 25 كلم برنامج سنة 2014: 25 كلم	المشروع : تجديد خطوط السكة والجسور وتعصير الصيانة - يتبع 3 -	0002
	100%	رحي قضبان السكة: 50 كلم رحي قضبان السكة: 35 كلم	100%	رحي قضبان السكة: 50 كلم رحي قضبان السكة: 35 كلم	100%	رحي قضبان السكة رحي قضبان السكة: 50 كلم	100%	أشغال رحي قضبان السكة - أشغال الى غاية 2010 - برنامج سنة 2011: 50 كلم - برنامج سنة 2012: 50 كلم - برنامج سنة 2013: 50 كلم - برنامج سنة 2014: 50 كلم		
	100%	أشغال مختلفة ضمن برنامج سنوي	100%	أشغال مختلفة ضمن برنامج سنوي أشغال مختلفة ضمن برنامج سنوي	100%	أشغال مختلفة ذات أولوية، أشغال مختلفة ذات أولوية، أشغال مختلفة ضمن برنامج سنوي	78%	صيانة و تجديد علامات النقاط الكومترية وعلامات ضبط و تحديد السرعة - أشغال الى غاية 2010 - برنامج سنة 2011: أشغال ذات أولوية، - برنامج سنة 2012: أشغال ذات أولوية، - برنامج سنة 2013: أشغال ذات أولوية، - برنامج سنة 2014: أشغال ذات أولوية،		
	100%	إنجاز البرنامج السنوي: 6 كلم إنجاز جزء من البرنامج السنوي: 2 كلم	100%	إنجاز البرنامج السنوي: 6 كلم إنجاز جزء من البرنامج السنوي: 2 كلم	100%	أشغال مختلفة ذات أولوية، إنجاز جزء من البرنامج السنوي: 4 كلم إنجاز البرنامج السنوي: 6 كلم	800%	أشغال تجديد قضبان السكة للمسارات المنحرفة ذات الشعاع الضيق - أشغال الى غاية 2010 - برنامج سنة 2011: 6 كلم - برنامج سنة 2012: 6 كلم - برنامج سنة 2013: 6 كلم - برنامج سنة 2014: 6 كلم		
	100%	إنجاز برنامج 2013	100%	إنجاز برنامج 2013	100%	أشغال مختلفة ذات أولوية، إنجاز برنامج 2010 إنجاز برنامج 2012	100%	أشغال تنظيف وجمع قضبان السكة و المعدات الأخرى المتبقية عند إنتهاء الحضابر - أشغال الى غاية 2009 - برنامج سنة 2010: أشغال ذات أولوية، - برنامج سنة 2012: أشغال ذات أولوية، - برنامج سنة 2013: أشغال ذات أولوية، - برنامج سنة 2014: أشغال ذات أولوية،		
	100%	إقتناء معدات و أجهزة سكة سنة 2014 - الشروع في الإنجاز سنة 2015						إقتناء معدات و أجهزة سكة أشغال السكة		

## وزارة النقل

نفقات التنمية لسنة 2014 :التقدم المادي لأهم المشاريع والبرامج - الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية

رقم الفقرة	بيان المشاريع والبرامج حسب الفصول	الإجازات الحقيقية إلى غاية 31-12-2012		الإجازات المنتظرة إلى غاية 31-12-2013		الإجازات المتوقعة إلى غاية 31-12-2014		الملاحظات
		نسبة الإنجاز	المحتوى المادي	نسبة الإنجاز	المحتوى المادي	نسبة الإنجاز	المحتوى المادي	
0002	المشروع : تجديد خطوط السكة والجيور وتعبير الصيانة - يتبع 4 -	تجديد 8 كلم من السكة		خط السكة رقم 1 بين الجديدة و بنزرت.				
	تجديد 9 محولات سكة على الخط الرئيسي 1 بمحطات عين غلال- ماطر - تينجة و بنزرت و إزالة محول بمحطة ماطر							
				عنى خطي السكة بين تونس و غار الدمام و الجديدة و بنزرت : رقمي TA و 1				
	بناء و تدعيم الجسور وحماية السكة	أشغال مختلفة منجزة إلى غاية 2010	100%	إمضاء صفقة أشغال تصريف مياه أرضية السكة في 23 افريل 2013	45%	نهاية الأشغال تصريف المياه	100%	
	تهنية مختلفة لحماية نفق السيدة منوبية	الدراسة الخاصة بتطهير أرضية السكة إمضاء الاتفاقية في 17 ماي 2012	100%	مدة الإجاز 8 أشهر	100%			
	تهنية مختلفة لحماية السكة بين النقط الكلومترية 131 و 132 على خط تونس و غار الدمام	أشغال سكة مختلفة	40%	تهنية الأشغال المختلفة				
		إمضاء صفقة الأشغال في 12 نوفمبر سنة 2012		نهاية الأشغال الرئيسية و أشغال السكة والمراقبة الفنية	100%			
				خط السكة رقم 3 بين ماطر و سيدي مهبش				
	حماية و تدعيم البنية التحتية للسكة بين ماطر و سيدي ميمش بين النقط الكلومترية 3+655 و 57+981		100%					
				خط السكة رقم 6 بين تونس و القصرين				
	بناء و تدعيم الجسور وحماية السكة	أشغال مختلفة منجزة إلى غاية 2010	100%					
	إعادة بناء الجسر بالنقطة الكلومترية 63+200	الدراسة	100%					
	إعادة بناء 12 جسر بالخرسانية المسلحة	نهاية الأشغال و المراقبة	100%					
	إصلاح الجسر لحديدي بالنقطة كـلـومـترية 313+800	نهاية الأشغال	100%					
	إصلاح الجسر لحديدي بالنقطة كـلـومـترية 65	نهاية الأشغال	100%					
				خطي السكة بين برج المدربة و سوسة و صفاقس و قابس : رقمي 5 و 12				
	بناء و تدعيم الجسور وحماية السكة	أشغال مختلفة منجزة إلى غاية 2010	100%					
	إجاز جسر على وادي خيرات بالنقيضة			دراسة إجاز جسر على وادي خيرات	50%	دراسة إجاز جسر على وادي خيرات و الشروع في إنجاز هذه الدراسة - إنجاز الأشغال الجيوتقنية	100%	إتهاء دراسة إجاز جسر على وادي خيرات بالنقيضة - إنجاز الأشغال بعد 2014

## وزارة النقل

نققات التنمية لسنة 2014: التقدم المادي لأهم المشاريع والبرامج - الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية

الملاحظات	الإجازات المتوقعة إلى غاية 31-12-2014		الإجازات المنتظرة إلى غاية 31-12-2013		الإجازات الحقيقية إلى غاية 31-12-2012		المحتوى المادي	بيان المشاريع والبرامج حسب الفصول	رقم الفقرة
	نسبة الإنجاز	المحتوى المادي	نسبة الإنجاز	المحتوى المادي	نسبة الإنجاز	المحتوى المادي			
	100%	– إنجاز الأشغال خلال سنة 2014	100%	– دراسة إنجاز جسر على وادي مسعودة إمضاء الإتفاقية خلال سبتمبر 2013			إعادة بناء جسر على وادي مسعودة – إعداد الدراسة – إنجاز الأشغال	المشروع : تجديد خطوط السكة والجسور وتعصير الصيانة – يتبع 5 –	0002
			خطوط شبكة الجنوب : أرقام 13 و 14 و 15 و 16 و 17 و 21						
					100%	أشغال مختلفة منجزة الى غاية 2010	بناء و تدعيم الجسور وحماية السكة		
					100%	نهاية الأشغال و المراقبة الدراسة	إعادة بناء و تدعيم 13 جسر بالخرسانة المسلحة على الخطين 15 بين المتلوي و القصرين و 16 بين تابديت و الرديف		
	100%	نهاية الأشغال و مراقبتها و أشغال السكة	60%	- امضاء صفقة الأشغال في 11 فيفري 2013 ومدة الإنجاز 12 شهرا بداية من 11 مارس سنة 2013 الأشغال و مراقبتها و أشغال السكة	100%	تدعيم 39 جسر بالخرسانة المسلحة على الخطين 13 بين المتلوي و توزر و 17 بين الفوني و الحمادة			
	100%	نهاية الأشغال و مراقبتها و أشغال السكة	74%	الأشغال و مراقبتها و أشغال السكة	100% 10%	– الدراسة - امضاء صفقة الأشغال في 29 أوت 2012 ومدة الإنجاز 15 شهرا بداية من 19 سبتمبر سنة 2012 و خلاص التسبقة	تدعيم 3 جسور بالجائز الصغير الملبس على الخطوط 13 بين المتلوي و توزر و 14 بين عقيلة و سهيب و 17 بين الفوني و الحمادة		
			100%	- امضاء صفقة الأشغال في 11 فيفري 2013 ومدة الإنجاز 3 أشهر بداية من 11 مارس سنة 2013 و نهاية جميع الأشغال و مراقبتها و أشغال السكة	100%	– الدراسة	إصلاح الجسر بالنقطة الكيلومترية 13+489 على الخط 15 بين متلوي و القصرين		
					100%	– نهاية جميع الأشغال	أشغال تكميلية للحماية من الفيضانات على الخط 15 بين متلوي و سيدي بوبكر		
		– إنجاز بقية الأشغال بعد 2014			100%	– حماية محطة الشعال من الفيضانات - حماية منطقة الغربية من الفيضانات بين النقط الكيلومترية 63+774 و 77+495 على الخط 13 بين متلوي و توزر	أشغال لحماية منطقة صفاقس من الفيضانات على الخطوط 5 و 13 و 17		
	100%	نهاية الأشغال و مراقبتها و أشغال السكة	66%	الأشغال و مراقبتها و أشغال السكة	100%	– الدراسة - امضاء صفقة الأشغال في 22 نوفمبر 2012 ومدة الإنجاز 10 شهرا بداية من 23 جانفي سنة 2013	إصلاح و تدعيم 3 جسور معدنية بين المتلوي و أم العرائس		
	100%	– الدراسة الفنية – الأشغال بعد 2014					إعادة بناء جسر مقنطر بالنقطة الكيلومترية 43+141 و مصطبة معدنية بالنقطة الكيلومترية 55+98 بين المتلوي و القصرين		
	100%	– معاينة النفق من طرف خبير					تدعيم النفق بالنقطة الكيلومترية 13+500 بين المتلوي و أم العرائس		
	100%	– الدراسة الفنية – الأشغال بعد 2014							



**نفقات التنمية لسنة 2014: التقدم المادي لأهم المشاريع والبرامج - الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية**

رقم الفقرة	بيان المشاريع والبرامج حسب الفصول	الإنجازات الحقيقية إلى غاية 31-12-2012		الإنجازات المنتظرة إلى غاية 31-12-2013		الإنجازات المتوقعة إلى غاية 31-12-2014		الملاحظات
		نسبة الإنجاز	المحتوى المادي	نسبة الإنجاز	المحتوى المادي	نسبة الإنجاز	المحتوى المادي	
0002	المشروع : تحديد خطوط السكة والجسور وتعصير الصيانة - يتبع 7 -	منطقة الجنوب الشرقي : صفاقس - أشغال إلى غاية 2012 - برنامج سنة 2013: - برنامج سنة 2014:	100%	أشغال مختلفة منجزة إلى غاية 2012	100%	أشغال ذات أولوية تحدها المنطقة	100%	أشغال ذات أولوية تحدها المنطقة
			100%	أشغال مختلفة منجزة إلى غاية 2012	100%	أشغال ذات أولوية تحدها المنطقة	100%	أشغال ذات أولوية تحدها المنطقة
			100%	أشغال مختلفة منجزة إلى غاية 2012	100%	أشغال ذات أولوية تحدها المنطقة	100%	أشغال ذات أولوية تحدها المنطقة
		منطقة الجنوب : قابس - أشغال إلى غاية 2012 - برنامج سنة 2013: - برنامج سنة 2014:						
		منطقة الجنوب الغربي : قفصة - أشغال إلى غاية 2012 - برنامج سنة 2013: - برنامج سنة 2014:						
					<b>معدات صيانة السكة</b>			
			100%	إبرام الصفقة في 14 أكتوبر 2003 في طور الإستغلال منذ سنة 2005				
			100%	إبرام الصفقة في 11 جوان 2009 في طور الإستغلال منذ سنة 2011				
			100%	إبرام الصفقة في 20 ديسمبر 2006 في طور الإستغلال منذ سنة 2008				
			100%	إبرام الصفقة في 24 مارس 2008 في طور الإستغلال منذ سنة 2010				
				إبرام الصفقة في 2 ديسمبر 2011	100%	إستلام الآلة خلال سنة 2013		
				إبرام الصفقة خلال سنة 2013		إستلام الآلة خلال سنة 2014	100%	
				إبرام الصفقة و خلاص التسبقة خلال سنة 2014	10%			
				<b>عربات نقل العملة على السكة</b>				
			100%	إبرام الصفقة في 21 سبتمبر 2004 تركيب محرك جديد سنة 2005				
			100%	إبرام الصفقة في 29 ديسمبر 2006 في طور الإستغلال منذ سنة 2008				

نققات التنمية لسنة 2014 :التقدم المادي لأهم المشاريع والبرامج - الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية

الملاحظات	الإجازات المتوقعة إلى غاية 31-12-2014		الإجازات المنتظرة إلى غاية 31-12-2013		الإجازات الحقيقية إلى غاية 31-12-2012		المحتوى المادي	بيان المشاريع والبرامج حسب الفصول	رقم الفقرة
	نسبة الإنجاز	المحتوى المادي	نسبة الإنجاز	المحتوى المادي	نسبة الإنجاز	المحتوى المادي			
					100%	إبرام الصفقة في 6 جويلية 2009 في طور الإستغلال منذ سنة 2011	4 عربات سكة متريية 4 Draisines VM	المشروع : تجديد خطوط السكة والجسور وتصيير الصيانة - يتبع 8 -	0002
	100%	إستلام العربتين خلال سنة 2014		إبرام الصفقة في 7 مارس 2013		2 عربات سكة عادية 2 Draisines VN			
				<u>إقتناء وسائل النقل لمتابعة الحضائر</u>					
					100%	إقتناء مجموعة من وسا ئل النقل		- برنامج ما قبل سنة 2008	
					100%	إقتناء سيارة في 19 ماي 2008		- برنامج سنة 2008	
					100%	إقتناء شاحنة صغيرة في 20 جويلية 2011		- برنامج سنة 2011	
					100%	إقتناء 4 شاحنات صغيرة في 24 جويلية 2012 و إقتناء 4 سيارات في 27 أوت 2012		- برنامج سنة 2012	
			100%	إقتناء مجموعة من وسا ئل النقل وقع نشر طلب العروض في جويلية 2013				- برنامج سنة 2013	
	100%	إقتناء مجموعة من وسا ئل النقل						- برنامج سنة 2014	
				<u>تهنية و تجهيز وورشات وفرق صيانة السكة و الجسور</u>					
					100%	أشغال منجزة و تجهيزات مقتناة		- إلى غاية 2010	
					100%	إبرام صفقتين في 1 و 21 جوان سنة 2012 وإستلام جميع الآلات الصغيرة لصيانة السكة		- برنامج سنة 2012	
			100%	تجهيز ورشة الصيانة المركزية و وحدات الصيانة بجميع المناطق				- برنامج سنة 2013	
	100%	تجهيز ورشة الصيانة المركزية و وحدات الصيانة بجميع المناطق						- برنامج سنة 2014	
				<u>تهنية و تجهيز مصانع العوارض الخرسانية في إطار برنامج تاهيل شامل</u>					
					100%	أشغال منجزة و تجهيزات مقتناة		- إلى غاية 2010	
			100%	أشغال و تجهيزات مختلفة	100%	أشغال منجزة و تجهيزات مقتناة		- برنامج سنة 2011	
								- برنامج سنة 2013	
	27%	الشروع في إنجاز المرحلة الأولى من برنامج التاهيل الشامل						- برنامج سنة 2014	
	89%		77%		66%			المجموع	



رقم الفقرة	بيان المشاريع والبرامج حسب الفصول	الإنجازات الحقيقية إلى غاية 31-12-2012		الإنجازات المنتظرة إلى غاية 31-12-2013		الإنجازات المتوقعة إلى غاية 31-12-2014		الملاحظات
		نسبة الإنجاز	المحتوى المادي	نسبة الإنجاز	المحتوى المادي	نسبة الإنجاز	المحتوى المادي	
0010	<p>المشروع : شبكة الاتصالات بين القطارات والمحطات</p> <p>يتضمن هذا المشروع احدث شبكة اتصالات بين القطارات والمحطات لتبادل المعلومات عبر شبكة الهاتف الجوال الخلوي بهدف ضمان سلامة السفارات وتبسيط وتسهيل الحركة و ظروف الإستغلال وتحسين الخدمات</p> <p><u>المرحلة الأولى:</u></p> <p>1 ) نظام الاتصال بالراديو بين المحطات والقطارات على الخط عدد5 تونس سوسة صفاقس الذي يتضمن 3 أقساط و كذلك اتجاه المباني ودفق المعاليم اللبونية ومصاريف أخرى</p> <p>القسط الأول : أشغال الهندسة المدنية لوضع كابل الألياف البصرية على طول خط تونس سوسة صفاقس</p> <p>القسط الثاني : بهم إقتناء و تركيب أنظمة الاتصال الرقمي عبر كابل من الألياف البصرية على طول خط تونس سوسة صفاقس</p> <p>مصاريف مختلفة متعلقة بالقسط الأول و الثاني</p> <p>القسط الثالث : بهم نظام التغطية للهاتف الجوال الخلوي الخاص بالسكك الحديدية على الخط رقم 5 إضافة إلى المصاريف المختلفة</p> <p>القسط الثالث : بهم نظام التغطية للهاتف الجوال الخلوي الخاص بالسكك الحديدية على الخط رقم 5 إضافة إلى المصاريف المختلفة</p> <p>2 ) نظام الاتصال على الخط عدد6 تونس القلعة الخصبة</p> <p>3 ) الاتصالات الصوتية بالهاتف الجوال</p> <p><u>المرحلة الثانية:</u></p> <p>1) تتعلق بتعميم الألياف البصرية على بقية خطوط الشبكة خط تونس - غار الدماء وخط الجديدة - بنزرت خط تونس-القصرين وخطوط الحوض المنجمي 382 كلم خط سوسة - المنستير - المهدية 69 كلم خط بئر بورقية - نابج 18 كلم هذا و تتضمن الأشغال بالنسبة لكل خط على : - إنجاز الهندسة المدنية و مد القنوات - إقتناء ووضع كوابل الألياف البصرية على طول كل خط - إقتناء و تركيب التجهيزات الطرفية على طول كل خط - تهيئة المباني و مصاريف مختلفة</p> <p><u>المرحلة الثالثة:</u></p> <p>1) تتعلق بتعميم نظام التغطية للهاتف الجوال الخلوي الخاص بالسكك الحديدية على بقية خطوط الشبكة - إعداد كراس الشروط لكل ملف - إنجاز نظام التغطية للهاتف الجوال الخلوي الخاص بالسكك الحديدية</p>							
		<u>المرحلة الأولى:</u>	القسط الأول : أشغال الهندسة المدنية لوضع كابل الألياف البصرية على طول خط تونس سوسة صفاقس	100%	نهاية الأشغال بتاريخ 3 ديسمبر 2004 - ممول من البنك الإفريقي للتنمية			
	القسط الثاني : بهم إقتناء و تركيب أنظمة الاتصال الرقمي عبر كابل من الألياف البصرية على طول خط تونس سوسة صفاقس	100%	إبرام الصفقة بتاريخ 16 ديسمبر 2005 و إقتناء جميع التجهيزات و تركيبها					
	مصاريف مختلفة متعلقة بالقسط الأول و الثاني	100%	مصادقة البنك الإفريقي للتنمية عليه في 2 ماي 2008 - إمضاء الصفقة بتاريخ 25 ديسمبر 2008 - إنجاز جزء من الأشغال - مصاريف مختلفة	46%	نهاية الأشغال سنة 2012			
	القسط الثالث : بهم نظام التغطية للهاتف الجوال الخلوي الخاص بالسكك الحديدية على الخط رقم 5 إضافة إلى المصاريف المختلفة	70%	مصادقة البنك الإفريقي للتنمية عليه في 2 ماي 2008 - إمضاء الصفقة بتاريخ 25 ديسمبر 2008 - إنجاز جزء من الأشغال - مصاريف مختلفة	100%	نهاية الأشغال سنة 2012	70%		
	تأمين الاتصال على الخط عدد6	100%	مصادقة البنك الإفريقي للتنمية عليه في 2 ماي 2008 - إمضاء الصفقة بتاريخ 25 ديسمبر 2008 - إنجاز جزء من الأشغال - مصاريف مختلفة	100%	نهاية الأشغال سنة 2012	100%		
	الاتصالات الصوتية بالهاتف الجوال	100%	حاجيات سنوية	100%	حاجيات سنوية	100%		
	<u>المرحلة الثانية:</u>							
	تعميم الألياف البصرية على خطوط الشبكة :							
	1) خط تونس - غار الدماء و خط الجديدة - بنزرت							
	الهندسة المدنية و مد القنوات و وقع توزيع الأشغال إلى 5 أقساط :							
	القسط الأول : بين تونس و سيدس عثمان							
	القسط الثاني : بين سيدس عثمان و بنزرت و منزل بورقية							
	القسط الثالث : بين الجديدة و وادي الزرقة							
	القسط الرابع : بين وادي الزرقة و سيدي إسماعيل							
	القسط الخامس : بين سيدي إسماعيل و غار الدماء							
	<u>المرحلة الثالثة:</u>							
	1) تتعلق بتعميم نظام التغطية للهاتف الجوال الخلوي الخاص بالسكك الحديدية على بقية خطوط الشبكة - إعداد كراس الشروط لكل ملف - إنجاز نظام التغطية للهاتف الجوال الخلوي الخاص بالسكك الحديدية							
	المجموع	58%		21%		15%		



## نفقات التنمية لسنة 2014: التقدم المادي لأهم المشاريع والبرامج - الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية

الملاحظات	الإجازات المتوقعة إلى غاية 31-12-2014		الإجازات المنتظرة إلى غاية 31-12-2013		الإجازات الحقيقية إلى غاية 31-12-2012		المحتوى المادي	بيان المشاريع والبرامج حسب الفصول	رقم الفقرة
	نسبة الإنجاز	المحتوى المادي	نسبة الإنجاز	المحتوى المادي	نسبة الإنجاز	المحتوى المادي			
		مجموعات لحام:	100%	مجموعات لحام: صفقة عدد 1301 بتاريخ 26 فيفري 2013 استلام كامل الكمية				المشروع: تعصير الخط الحديدي بين تونس و القصيرين - يتبع 2 -	0044
	40%	المواقف العازلة و صفائح الشد : استلام جزء من الكمية	0%	المواقف العازلة و صفائح الشد : إبرام الصفقة					
	72%	الوصلات العازلة الميكانيكية : استلام جزء من الكمية	0%	الوصلات العازلة الميكانيكية : إبرام الصفقة					
	67%	الوصلات العازلة الميكانيكية : استلام جزء من الكمية لإنتاج 20 كلم	0%	حجر الترصيص : إبرام الصفقة لإنتاج 30 كلم من السكة					
		(2) إنجاز أشغال السكة :		(2) إنجاز أشغال السكة : تقل معدات السكة إلى حضيرة الأشغال عتى طول الخط الحديدي المزمع تجديده					
	67%	برنامج أشغال السكة 2014 : 30 كلم إنجاز 20 كلم من 30 كلم مبرمجة							
	67%	الأشغال المسداة إلى شركة أشغال السكة							
	67%	تصنيع العوارض الخرسانية							
	67%	تقل العوارض الخرسانية و حجر الترصيص إلى حضيرة الأشغال عتى طول الخط الحديدي المزمع تجديده							
	67%	أشغال مختلفة أخرى							
	100%	(1) الدراسات الفنية - إتمام الدراسات الفنية	50%	(1) الدراسات الفنية - امضاء عقد الدراسة في 31 جاتفي 2013 - إعطاء الإذن بالإنتاج في 7 مارس 2013 - المدة التعاقدية للإنتاج 10 أشهر				تصحيح مسار السكة : 60 كلم و يتضمن: (1) الدراسات الفنية (2) إنجاز الأشغال الجيوتقنية (3) إنجاز أشغال تسوية مسار السكة : 60 كلم (4) إقتناء معدات السكة و حجر الترصيص : 60 كلم (5) إنجاز أشغال السكة : 60 كلم	
	100%	(2) إنجاز الأشغال الجيوتقنية - إبرام الصفقة و نهاية الأشغال							
	42%	بناء محطة جديدة للمسافرين يقطون إبرام الصفقة و الشروع في الإنجاز						تهنية المحطات و الأرصفة	

## نفقات التنمية لسنة 2014: التقدم المادي لأهم المشاريع والبرامج - الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية

الملاحظات	الإجازات المتوقعة إلى غاية 31-12-2014		الإجازات المنتظرة إلى غاية 31-12-2013		الإجازات الحقيقية إلى غاية 31-12-2012		المحتوى المادي	بيان المشاريع والبرامج حسب الفصول	رقم الفقرة
	نسبة الإجازة	المحتوى المادي	نسبة الإجازة	المحتوى المادي	نسبة الإجازة	المحتوى المادي			
				- التسبيح			التسبيح	المشروع: تعصير الخط الحديدي بين تونس و القصرين - يتبع 3 -	0044
					100%		بين القصعة : 600 متر - إمضاء الطلبية في 6 جويلية 2012 لإجازة 200 متر و نهاية الأشغال		
	100%	دوار الحوش : 1 100 متر إبرام الصففة لإجازة 400 متر							
	100%	الفحص : 1 100 متر إبرام الصففة لإجازة 100 متر							
	100%	سيدي بويوس : 450 متر إبرام الصففة و نهاية الأشغال							
	100%	السريس : 140 متر إبرام الصففة و نهاية الأشغال							
	25%		13%		2%			المجموع	