

<p>اللجان المتعددة: * لجنة الطاقة والقطاعات الإنتاجية. - لجنة الحقوق والحريات والعلاقات الخارجية.</p> <p>في الجوانب الداخلة في اختصاصها وتعدّ تقريرا كتابيا في الغرض تحيله على لجنة الطاقة والقطاعات الإنتاجية.</p>	<p>مشروع قانون يتعلق بالمصادقة على المحلق عدد 3 المنقح للاتفاقية الخاصة برخصة البحث عن المحروقات التي تعرف برخصة "برج الخضراء" وملحقاتها.</p> <p>* تم تقديمه من طرف رئيس الحكومة ويهمّ وزارة الصناعة</p>	<p>بتاريخ 2013/11/13</p>	<p>61</p>
<p>اللجان المتعددة: * لجنة الحقوق والحريات والعلاقات الخارجية. - لجنة المالية والتخطيط والتنمية.</p> <p>في الجوانب الداخلة في اختصاصها وتعدّ تقريرا كتابيا في الغرض تحيله على لجنة الحقوق والحريات والعلاقات الخارجية.</p>	<p>مشروع قانون يتعلق بالمصادقة على اتفاق تعاون تقني بعنوان سنة 2011 بين حكومة الجمهورية التونسية وحكومة جمهورية ألمانيا الاتحادية.</p> <p>* تم تقديمه من طرف رئيس الحكومة ويهمّ وزارة الشؤون الخارجية.</p>	<p>بتاريخ 2013/11/13</p>	<p>62</p>
<p>اللجان المتعددة: * لجنة المالية والتخطيط والتنمية. - لجنة الحقوق والحريات والعلاقات الخارجية.</p> <p>في الجوانب الداخلة في اختصاصها وتعدّ تقريرا كتابيا في الغرض تحيله على لجنة المالية والتخطيط والتنمية.</p>	<p>مشروع قانون يتعلق بالمصادقة على اتفاق تعاون مالي بعنوان سنة 2011 بين حكومة الجمهورية التونسية وحكومة جمهورية ألمانيا الاتحادية.</p> <p>* تم تقديمه من طرف رئيس الحكومة ويهمّ وزارة الشؤون الخارجية.</p>	<p>بتاريخ 2013/11/13</p>	<p>63</p>
<p>اللجان المتعددة: * لجنة المالية والتخطيط والتنمية. - لجنة الحقوق والحريات والعلاقات الخارجية. - لجنة القطاعات الخدماتية.</p> <p>في الجوانب الداخلة في اختصاصها وتعدّ كل منهما تقريرا كتابيا في الغرض تحيله على لجنة المالية والتخطيط والتنمية.</p>	<p>مشروع قانون يتعلق بالمصادقة على رسالة ضمان الدولة المبرمة في 12 أوت 2013 لفائدة البنك الكوري K-EXIM والخاصة بالقرض المسند للشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية للمساهمة في تمويل مشروع اقتناء 8 عربات جارة كهربائية لنقل المسافرين بأحواز تونس.</p> <p>* تم تقديمه من طرف رئيس الحكومة ويهمّ وزارة النقل.</p>	<p>بتاريخ 2013/11/13</p>	<p>64</p>
<p>اللجان المتعددة: * لجنة البنية الأساسية والبيئة. - لجنة التشريع العام. في الجوانب الداخلة في اختصاصها وتعدّ تقريرا كتابيا في الغرض تحيله على لجنة البنية الأساسية والبيئة.</p>	<p>مشروع قانون يتعلق بتنقيح وإتمام القانون عدد 33 لسنة 2002 المؤرخ في 11 أبريل 2002 المتعلق بتنظيم مهنة الخبير في المساحة.</p> <p>* تم تقديمه من طرف رئيس الحكومة ويهمّ وزارة التجهيز والبيئة.</p>	<p>بتاريخ 2013/11/13</p>	<p>65</p>

جدول الوثائق الموجهة

إلى

السيد رئيس المجلس الوطني التأسيسي

16841 / 011

المرور الترتيب	بيان محتويات الوثائق	عدد الوثائق	الملاحظات
01	-رسالة إحالة ممضاة من طرف السيد رئيس الحكومة موجهة إلى السيد رئيس المجلس الوطني التأسيسي.		للتفضل بعرضه على المجلس الوطني التأسيسي مع العلم أن الوزارة المختصة بمتابعة مشروع هذا القانون هي وزارة النقل.
02	-مشروع قانون يتعلق بالمصادقة على رسالة ضمان الدولة المبرمة في 12 أوت 2013 لفائدة البنك الكوري K-EXIM والخاصة بالقرض المسند للشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية للمساهمة في تمويل مشروع اقتناء 8 عربات جارة كهربائية لنقل المسافرين بأحواز تونس.		
03	-شرح الأسباب		
04	-نسخة من رسالة الضمان واتفاقية قرض الشراء.		

توصلت بالوثائق المذكورة أعلاه

تونس، في 8 نوفمبر 2013

الوزير لدى المجلس الحكومي

الوزير لدى رئيس الحكومة

الإمضاء: نور الدين البحيري

2013 / 64

الواردات عدد
11 نوفمبر 2013
المجلس الوطني التأسيسي مكتبه المركزي



من رئيس الحكومة
إلى
السيد رئيس المجلس الوطني التأسيسي
قصر بارود

وبعد، فعملا بأحكام الفصل 4 من القانون التأسيسي عدد 6 لسنة 2011 المؤرخ في 16 ديسمبر 2011 المتعلق بالتنظيم المؤقت للسلط العمومية يصلحكم طي هذا مشروع قانون يتعلق بالمصادقة على رسالة ضمان الدولة المبرمة في 12 أوت 2013 لفائدة البنك الكوري K-EXIM و الخاصة بالقرض المسند للشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية للمساهمة في تمويل مشروع اقتناء 8 عربات جارة كهربائية لنقل المسافرين بأحواز تونس.

فالرجاء منكم التفضل بعرضه على المجلس الوطني التأسيسي.

رئيس الحكومة

علي لعريض

2013 / 64

الواردات عدد

11 نوفمبر 2013

المجلس الوطني التأسيسي
مكتب الضبط المركزي

2013 / 64

الواردات عدد
11 نوفمبر 2013
المجلس الوطني التأسيسي مكتب الضبط المركزي

2013 / 64

مشروع قانون

يتعلق بالمصادقة على رسالة ضمان الدولة المبرمة في 12 أوت 2013 لفائدة البنك الكوري K-EXIM والخاصة بالقرض المسند للشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية للمساهمة في تمويل مشروع اقتناء 8 عربات جارة كهربائية لنقل المسافرين بأحواز تونس.

فصل وحيد :

تمت المصادقة على رسالة ضمان الدولة المبرمة بتونس في 12 أوت 2013 الملحقة بهذا القانون والمتعلقة باتفاقية قرض الشراء المبرمة في 22 جويلية 2013 بين الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية والبنك الكوري K-EXIM بمبلغ لا يتجاوز خمسة وعشرون مليونا وستمئة وأربعة وسبعون ألفا وثمان مائة وعشرون أورو (25.674.820,000) للمساهمة في تمويل مشروع اقتناء 8 عربات جارة كهربائية لنقل المسافرين بأحواز تونس.

2013 / 64

الواردات عدد
11 نوفمبر 2013
المجلس الوطني التأسيسي مكتب الضبط المركزي

2013 / 64 شرح الأسباب

اقتناء 8 عربات جارة كهربائية لنقل المسافرين بأحواز تونس

أبرمت الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية اتفاقية قرض شراء في 22 جويلية 2013 مع البنك الكوري K-EXIM للمساهمة في تمويل مشروع اقتناء 8 عربات جارة كهربائية لنقل المسافرين بأحواز تونس في إطار ملحق عقد للصفحة رقم UABT/DPBT/N°8679 بتاريخ 24/12/2007 مع المزود TBTRANS.

1- أهداف المشروع :

- دعم أسطول العربات الكهربائية و تحسين خدمات النقل الحديدي لأحواز تونس الجنوبية.
- مجابهة الاكتظاظ الهام و المتزايد الذي تشهده العربات الحالية و الذي من شأنه أن يفقدها مميزاتها الفنية مما ينعكس سلبا على مدة الإستغلال.
- ضمان التجانس مع الأسطول الحالي بما يوفر أكثر اقتصادا و تخفيضا في كلفة الصيانة و التكوين.
- الإستفادة من الأسعار المنخفضة المقترحة بما لا يقل عن 30 % مقارنة مع أسعار السوق حاليا و تحقيق ربح هام على مستوى الآجال.

2- كلفة المشروع و تمويله :

تبلغ التكلفة الجملية للمشروع 40.274.226 أورو يتم تمويلها كالاتي :

- 85 % من مجموع 6 عربات بما يقارب 25.674.820 أورو بقرض من البنك الكوري K-EXIM. حسب الشروط التالية:

* مدة التسديد : 10 سنوات منها 2 إمهال

* نسبة الفائدة : قارة 2.8%

* عمولة التّعهد : 0,5%

* عمولة التصرف : 0,7%

- الباقي بواسطة المبلغ المتبقي من القرض عدد TS-P34 الخاص بتمويل مشروع كهربة الضاحية الجنوبية لتونس العاصمة لدى الوكالة اليابانية للتعاون الدولي (JICA) موضوع الإتفاقيّة الممضاة بتاريخ 11 مارس 2010.